



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

KATEGORIA OBIEKTU: XXV

EGZEMPLARZ: 1.

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSC. PLEBANOWCE, GMINA NOWY DWÓR

ADRES INWESTYCJI:

Miejscowości: Plebanowce, Bieniowce
Gmina: Nowy Dwór
Powiat: sokólski

INWESTOR:

Gmina Nowy Dwór
ul. Plac Rynekowy 21
16-205 Nowy Dwór

OBSZAR INWESTYCJI:

0011 Plebanowce:

0001 Bieniowce:

0009 Kudrawka:

Nazwa obrębu / numery działek

4/1, 6, 66, 77, 34, 112, 137, 11, 143/1;

859/2, 858/2, 935, 861/2, 859/3, 857/5.

317/1.

BRANŻA	PROJEKTANT
DROGOWA	

KARTA UZGODNIENÍ

Stała organizacja ruchu drogowego w związku z realizacją inwestycji :
**„Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Plebanowce,
Gmina Nowy Dwór”.**

1.	<i>KOMENDA POWIATOWA POLICJI W SOKÓŁCE</i>
2.	<i>GMINA NOWY DWÓR</i>
3.	<i>POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W SOKÓŁCE</i>
4.	<i>STAROSTA SOKÓLSKI</i>

S P I S T R E Ś C I

I. Opis techniczny

1. Podstawa opracowania
2. Zakres opracowania
3. Stan istniejący pasa drogowego
4. Organizacja ruchu drogowego
5. Wykaz oznakowania pionowego i elementów bezpieczeństwa ruchu
6. Termin wprowadzenia organizacji ruchu

II. Część graficzna

1. Plan orientacyjny w skali 1:10 000
2. Projekt stałej organizacji ruchu – przebudowa drogi gminnej w miejscowości Plebanowce w skali 1:500 – rys. nr 1
3. Projekt stałej organizacji ruchu – przebudowa drogi gminnej w miejscowości Plebanowce w skali 1:500 – rys. nr 2
4. Projekt stałej organizacji ruchu – przebudowa drogi gminnej w miejscowości Plebanowce w skali 1:500 – rys. nr 3

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- 1) Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- 2) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. 1997 Nr 98 poz. 602) z późniejszymi zmianami
- 3) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem – Dz. U. 2017 poz. 784
- 4) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów na drogach oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – Dz. U. 2019 poz. 2311 z późniejszymi zmianami
- 5) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych – Dz. U. z 2019 r. poz. 454 z późniejszymi zmianami
- 6) Wizja w terenie oraz pomiary inwentaryzacyjne.

2. Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje projekt stałej organizacji ruchu w miejscowości Plebanowce, Gmina Nowy Dwór o łącznej długości ok 1,95 km.

3. Stan istniejący pasa drogowego

Projektowany odcinek trasy przebiega przez teren zabudowy jednorodzinnej siedliskowej oraz przez pola uprawne, łąki i tereny wykorzystywane do produkcji rolnej i leśnej.

Droga gminna w miejscowości Plebanowce, stanowiąca przedmiot dokumentacji projektowej, zaliczane są do klasy technicznej „L” - lokalne. Zarządcą przedmiotowych dróg jest Gmina Nowy Dwór. Łączna długość odcinka objętego opracowaniem wynosi 1 948,80 mb.

Obecnie na obszarze opracowania występuje jezdnia dwukierunkowa o przekroju szlakowym szerokości zmiennej w zakresie 4,00÷5,60m.

Na przeważającej części projektowanego odcinka występuje nawierzchnia żwirowa, oraz lokalnie w terenie zabudowanym na długości około 330m występuje nawierzchnia z brukowca. W nawierzchni występują duże nierówności i wyboje spowodowane wieloletnim okresem użytkowania oraz brakiem odpowiedniej nośności podłoża.

Odwodnienie jezdni w chwili obecnej odbywa się metodą powierzchniowego spływu wód opadowych i roztopowych zgodnie z naturalnym ukształtowaniem terenu. Występujące nierówności nawierzchni sprzyjają powstawaniu miejscowych zastoisk wody oraz kałuż w okresie opadów, co z kolei przekłada się na jeszcze szybsze jej niszczenie.

Z uwagi na zły stan nawierzchni, licznie występują wyboje, zadolenia i ubytki w nawierzchni, a także rozwiązania nie zgodne z obowiązującymi przepisami, zostanie przeprowadzona kompleksowa przebudowa drogi gminnej, celem dostosowania do parametrów zgodnych z obowiązującymi przepisami oraz warunkami technicznymi.

4. Organizacja ruchu

Celem opracowania niniejszego „Projektu stałej organizacji ruchu” jest zapewnienie prawidłowego oznakowania pionowego i poziomego drogi gminnej w msc. Plebanowce, po zakończeniu inwestycji drogowej.

Oznakowanie pionowe zaprojektowano w oparciu o „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów na drogach oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach ” (Dz. U. 2019 poz. 2311).

Znaki drogowe pionowe powinny być ustawione w odległości min. 0,50 m od krawędzi jezdni, zaś tarcze zamontowane na wysokości min. 2,00 m (licząc od powierzchni pobocza do dolnej krawędzi znaku). Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi drogi do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy. Do oznakowania należy stosować znaki i tablice o symbolach, wymiarach i kolorystyce zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 03.07.2003 r. z późniejszymi zmianami.

W przypadku montażu znaków na słupku z wysięgnikiem poziomym, wymagana wysokość umieszczenia tarczy znaku nie może być niższa niż 2,00m ponad powierzchnię pobocza.

Znaki pionowe winny być wykonane jako znaki małe (M) z folią odblaskową pryzmatyczną typu 2, na podkładzie stalowym o krawędziach podwójnie giętych. Wyjątkiem są znaki w obszarze skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 670 oraz drogą powiatową nr 1249B - w przypadku których należy stosować znaki w rozmiarze średnim (S).

Zaleca się stosować znaki na podkładzie stalowym o krawędziach podwójnie giętych. Umocowanie znaków powinno tworzyć konstrukcję zapewniającą jej trwałość, widoczność i czytelność.

5. Wykaz oznakowania pionowego, poziomego i elementów bezpieczeństwa ruchu

Oznakowanie pionowe

Zgodnie z dokumentacją projektową zaprojektowano ustawienie 22 szt. znaków.

Wykaz oznakowania pionowego podany został w poniższej tabeli.

<i>LP</i>	<i>Symbol znaku</i>	<i>Ilość</i>	<i>Znaczenie znaku</i>	<i>Uwagi:</i>
1	A-3	1 szt.	Niebezpieczne zakręty – pierwszy w prawo	-
2	A-4	1 szt.	Niebezpieczne zakręty – pierwszy w lewo	-
3	A-6b	2 szt.	Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po prawej stronie	Rozmiar „S”
4	A-6c	2 szt.	Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po lewej stronie	Rozmiar „S”
5	A-7	1 szt.	Ustąp pierwszeństwa przejazdu	Rozmiar „S”
6	B-20	1 szt.	STOP	Rozmiar „S”
7	B-33	2 szt.	Ograniczenie prędkości do 70 km/h	-
8	D-42	2 szt.	Teren zabudowany	-
9	D-43	2 szt.	Koniec terenu zabudowanego	-
10	E-4	4 szt.	Drogowskaz „Plebanowce 1”	Rozmiar „S”
11	E-17a	2 szt.	Miejscowość „Plebanowce”	-
12	E-18a	2 szt.	Koniec miejscowości „Plebanowce”	-

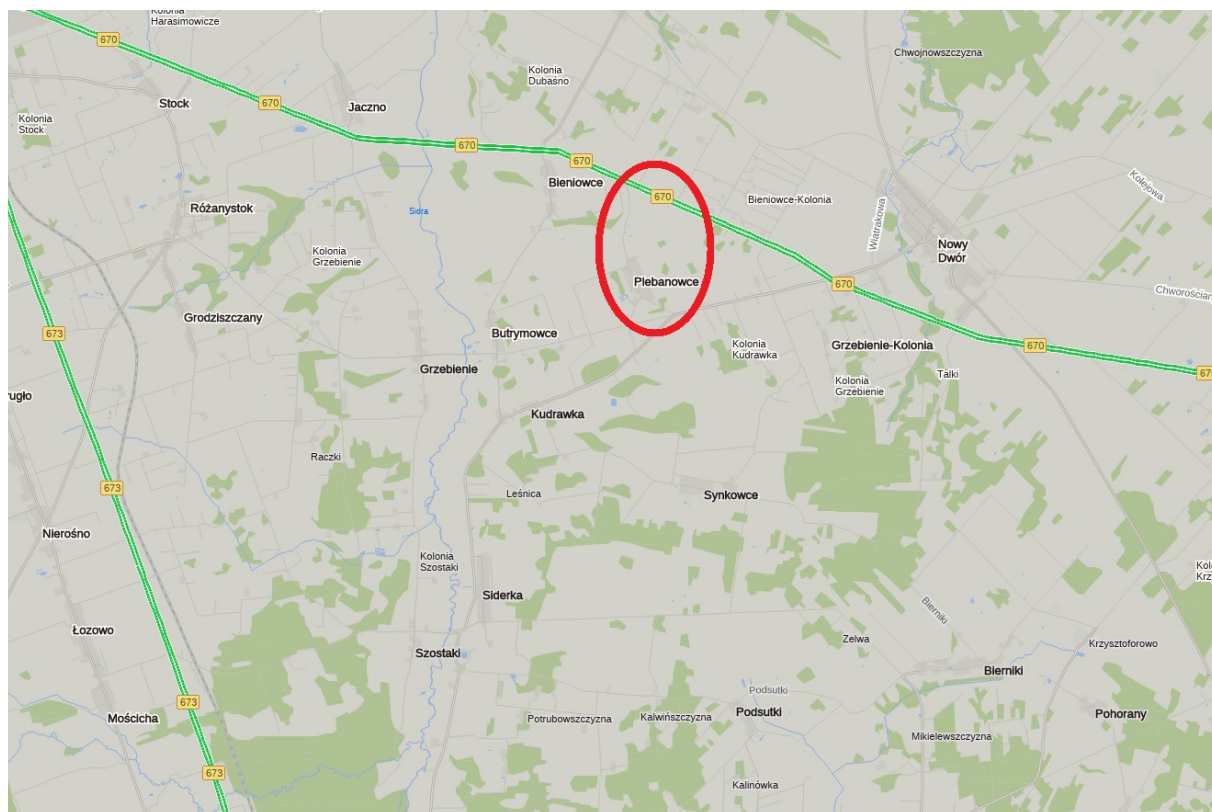
6. Termin wprowadzenia

Przewidywany termin wprowadzenia „Projektu stałej organizacji ruchu” na drodze gminnej w miejscowości Plebanowce to: **koniec drugiego kwartału 2023 roku.**

Opracowanie:

SZKIC ORIENTACYJNY

SKALA 1: 20 000



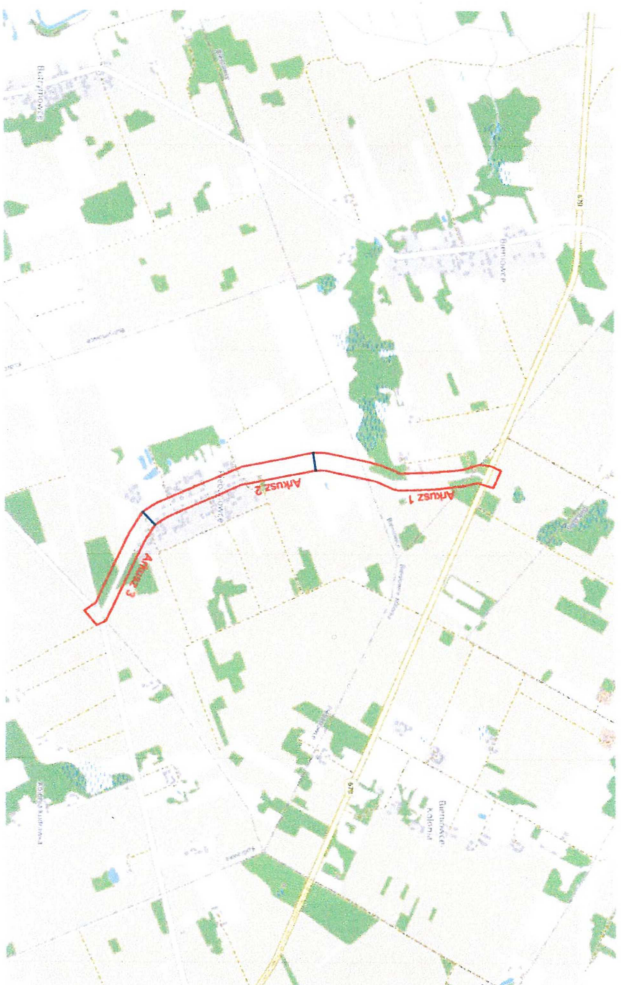
ADRES INWESTYCJI:

Miejscowość: Plebanowce

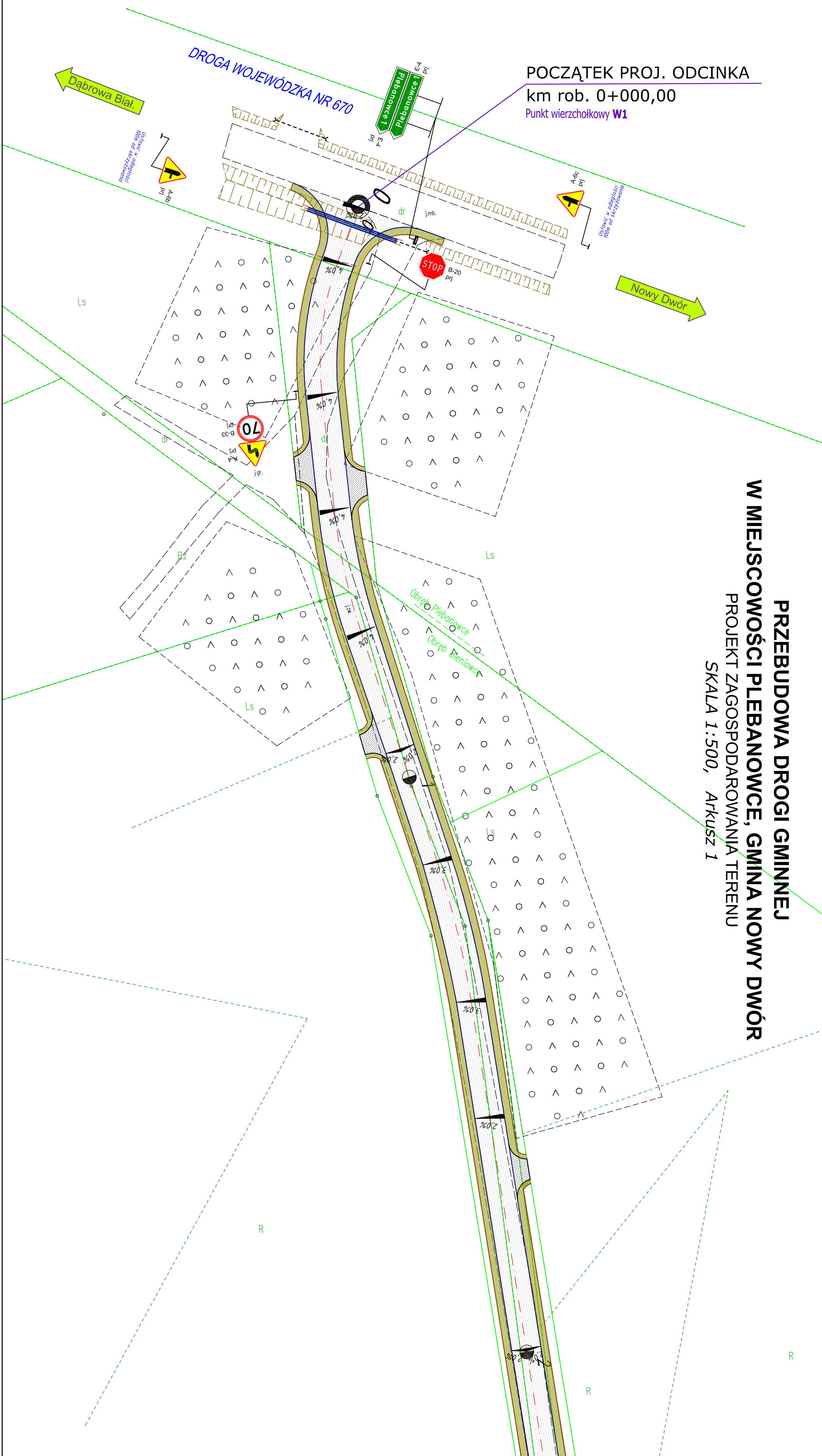
Gmina: Nowy Dwór

Powiat: sokólski

Mapa do celów projektowych			
Arkusz 2 z 3		GKN-I.6642.6.667.2022	
Identyfikator zgłoszonej pracy geodezyjnej		Plebanowce	
Miejscowość		Nowy dwór	
Obręb ewidencyjny	Gmina	201106_2.0011	
	Identyfikator Nazwa	Plebanowce	
Skala mapy		1:500	
Układ współrzędnych		2000 sfera 8	
Współrzędnych		PL-EVRF2007-NH	
Data opracowania:	Wysokościowy	8.204.16.04.2.3 8.204.16.04.2.4 8.204.16.04.4.1 8.204.16.04.4.2	
	Arkusze mapy zasadniczej:	8.204.16.04.4.4	
Wykonanie niniejszej mapy nie było poprzedzone ustaleniami dotyczącymi ewentualnych służebności gruntowych obciążających grunty położone w granicach projektowanej inwestycji budowlanej.			
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji		-----	
<div><div></div><div>GEO-OMNIA Przedsiębiorstwo Geodezyjne mgr inż. Piotr Garbuz os. Buchwałowo 23/5, 16-100 Sokółka NIP: 5451820280 REGON: 382831541 Nie wyklucza się możliwości istnienia w terenie urządzeń podziemnych, o których brak było informacji. Linie zostały odnależone w czasie wywiadu terenowego. Informacja o punktach osnowy podstawowej i szczegółowej w granicach opracowania</div></div>		<div><div></div><div>GEODETA-OPRACOWNIOY mgr inż. Andrzej Garbuz ul. Włoc. 113/202 str. 1, 2, 4, 5</div></div>	
Nr punktu	Stan znaku	Rodzaj stabilizacji	



Oświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera opłat techniczny podręczny inwestycyjny i faktycznie oświadczam, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GKN-I.6642.6.667.2022.1
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Sorocin Sokółka
Wykonawca prac geodezyjnych	Uł. Młota, 1, Rydułtowy 8, 16-100 Sokółka
Wykonawca prac geodezyjnych	GEO-OMNIA Przedsiębiorstwo Geodezyjne mgr inż. Piotr Garbuz
Wykonawca prac geodezyjnych	GKN-I.6642.6.667.2022.1 z 24.08.2022
Wykonawca prac geodezyjnych	Andrzej Garbuz nr. upr. 14739
Wykonawca prac geodezyjnych	Andrzej Garbuz nr. upr. 14739
Podpis wykonawcy	GEO-OMNIA mgr inż. Piotr Garbuz



**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ
W MIEJSCOWOŚCI PLEBANOWCE, GMINA NOWY DWÓR
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
SKALA 1:500, Arkusz 1**

LEGENDA :	
	- zakres opracowania dokumentacji projektowej
	- granice i numery działek istniejących
	- działki wchodzące w zakres opracowania
	- istniejąca krawężń jezdnii
	- istniejąca sieć energetyczna kablowa
	- istn. sieć energetyczna napowietrzna
	- istn. sieć telekomunikacyjna napowietrzna
	- istn. sieć telekomunikacyjna kablowa
	- istn. słupki kablowy sieci telekomunikacyjnej
	- istniejąca sieć wodociągowa
	- proj. rury osłonowe dwudzielne Arct PS
	- projektowane punkty wierzchołkowe
	- projektowana oś jezdni
	- proj. krawężń jezdni bitumicznej
	- projektowana nawierzchnia jezdni z mieszanki mineralno-bitumicznej
	- projektowana nawierzchnia poboczny z mieszanki mineralno-bitumicznej
	- projektowana nawierzchnia poboczny z mieszanki kruszywa łamanego 30%
	- projektowane spadki poprzeczne naw. bitumicznej
	- projektowany przepust HDPE fi 500 pod jezdnią
	- karczce do usunięcia po ściegłych wcześniej drzewach
	- projektowane oznakowanie pionowe

OPRACOWANIA:		PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI PLEBANOWCE	
TYTUŁ		PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU	
NAZWA RYSUNKU:		PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU	
LOKALIZACJA		Obręb ewidencyjny Plebanowce, Bieńkowice, Kłodawa	
OBJEKTU:		gmina Nowy Dwór, sokółka	
PROJEKTANT:		mgr inż. MARGIN SIENKOWSKI	
BR. DROGOWEJ		nr upr. PDL/BD/0010/11	
SKALA:		1:500	
NR RYS.		1:1	
DATA:		Grudzień 2022 r.	

