

Karta informacyjna przedsięwzięcia

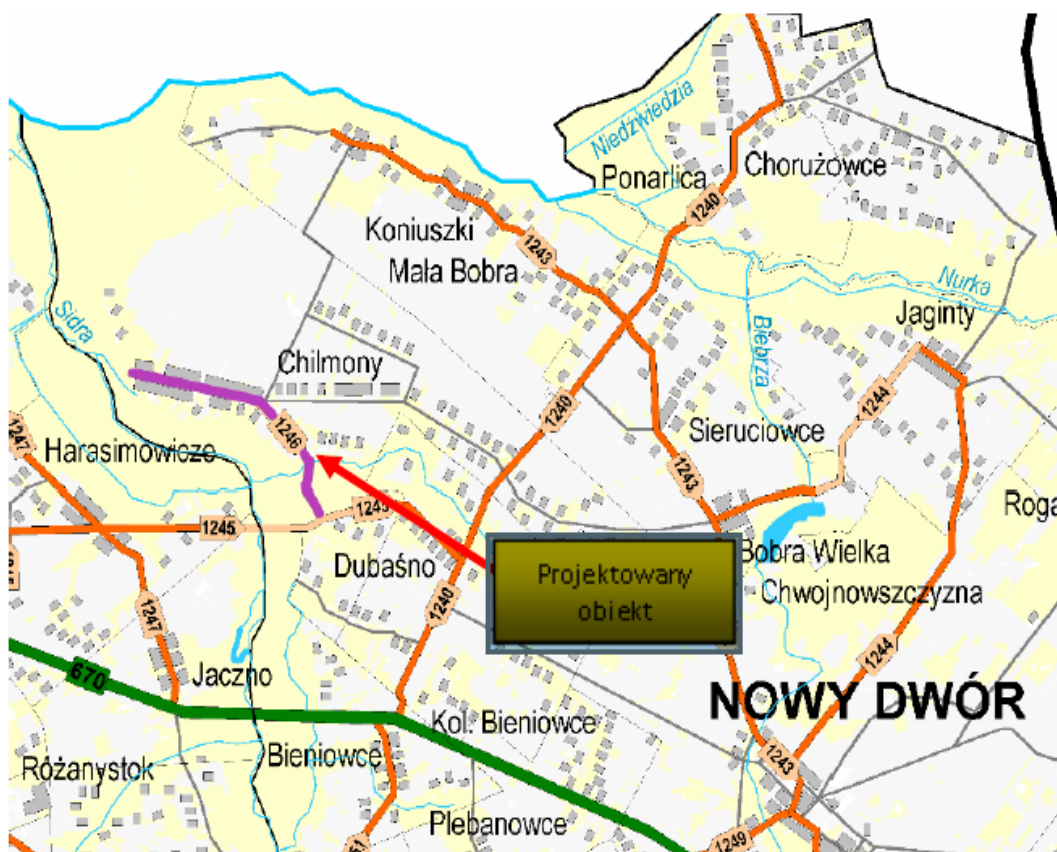
zgodnie z art. 74 ust. 1, w związku z art. 71 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 r. poz. 283 z późniejszymi zmianami)

1. Rodzaj, cechy, skala i usytuowanie przedsięwzięcia.

Przedsięwzięcie infrastrukturalne, skala lokalna

Inwestycja będzie polegała na przebudowie drogi powiatowej nr 1246B położonej w województwie podlaskim, powiecie sokólskim, gminie Nowy Dwór obręb ewidencyjny Chilmony.

Lokalizacja inwestycji zaznaczona na poniższej mapie fioletowym kolorem.



Zakres robót będzie obejmował:

- budowę nowej nawierzchni utwardzonej (nawierzchnia bitumiczna) drogi powiatowej – długość około 3,85
- poprawę odwodnienia przez budowę nowych oraz przebudowę istniejących przepustów i renowację rowów przydrożnych
- budowę zjazdów na przyległe działki
- budowę skrzyżowań z innymi drogami
- usunięcie ewentualnych kolizji z istniejącą infrastrukturą uzbrojenia terenu
- wycięcie drzew i krzewów kolidujących z planowaną przebudową

2. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowy sposób ich wykorzystywania i pokrycie szatą roślinną.

Planowana inwestycja jest zlokalizowana w miejscu istniejącej drogi powiatowej, po której odbywa się ruch samochodowy oraz pieszy. Projektowany odcinek drogi łączy wsie

Dubaśno – Chilmony przebiega przez użytki rolne oraz zabudowę zagrodową typową dla obszarów wiejskich, które obsługuje pod względem komunikacyjnym. Początek projektowanego odcinka znajduje się na skrzyżowaniu dróg powiatowych 1245B i 1246B następnie prowadzi przez wieś Chilmony, aż do granicy działki o nr ewidencyjnym 432/2 obręb Chilmony, gmina Nowy Dwór.

Pobocza i rowy wzdłuż istniejącej drogi porasta trawa oraz krzewy i drzewa.

Droga w stanie istniejącym ma szerokość od 4-8m, okresowo w porze jesieni i wiosny bywa nieprzejezdna z uwagi na jej zły stan techniczny, brak odwodnienia i słabą konstrukcję niezdolną do przeniesienia na grunt obciążeń od pojazdów.

Na terenie inwestycji nie obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania terenu.

Łączna powierzchnia zajmowanego terenu w czasie prowadzenia prac budowlanych pod projektowaną inwestycję wynosi około 76500m².

3. Rodzaj technologii

Projektowana droga będzie posiadała nawierzchnię jezdni utwardzoną (nawierzchnia bitumiczna), chodniki dla pieszych w obszarze zwartej zabudowy, wjazdu z kostki betonowej do działek zamieszkałych, zjazdu o nawierzchni żwirowej na przyległe tereny rolne oraz leśne, skrzyżowania i zjazdy o nawierzchni bitumicznej. Ponadto planuje się budowę przepustów pod drogą i zjazdami. Konstrukcja nawierzchni jezdni będzie dostosowana do przenoszenia obciążeń **KR2**. Wszystkie roboty wykonane zostaną zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami pod nadzorem Wykonawcy i Inwestora.

Emisja hałasu wystąpi w przypadku wykopów prowadzonych metodą mechaniczną z użyciem koparek podsiębiernych, których wielkość zależeć będzie od możliwości technicznych wykonawcy oraz szerokości i głębokości wykopów. W każdym etapie prowadzonych robót budowlanych transport materiałów na front robót dużymi pojazdami ciężarowymi, oraz rozładunek tych materiałów będzie źródłem emisji hałasu.

4. Ewentualne warianty przedsięwzięcia

Nie przewiduje innych wariantów przebiegu drogi, jest to jedyny dojazd do miejscowości Chilmony. Przewiduje się wykorzystanie w maksymalnym stopniu istniejącego korpusu drogowego, aby zminimalizować roboty ziemne i uciążliwość dla przyległych terenów. Wykonanie przebudowy przedmiotowego odcinka drogi umożliwi dojazd do gospodarstw i pól uprawnych.

5. Przewidywana ilość wykorzystywanej wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii

a) w fazie realizacji przedsięwzięcia:

Ilość wykorzystywanej wody dla potrzeb budowy planowanego przedsięwzięcia jest duża - potrzebna będzie przy zagęszczaniu warstw konstrukcyjnych nawierzchni.

Woda dla w/w potrzeb będzie dowożona na budowę.

Zużycie energii elektrycznej dla potrzeb budowy będzie niewielkie i nie pociągnie za sobą budowy dodatkowej infrastruktury technicznej.

Z powodu nieznanego potencjału wykonawczego wykonawcy robót – nie sposób ocenić ilości paliwa do środków transportu i maszyn drogowych w trakcie realizacji robót budowlano – montażowych.

W fazie budowy do realizacji inwestycji zostaną wykorzystane kruszywa z koncesjonowanych źródeł oraz prefabrykaty budowlane (rury przepustów, galanteria betonowa) wytwarzane w przeznaczonych do tych celów wytwórniach spełniających wymagania ochrony środowiska i polskich norm budowlanych.

b) w fazie eksploatacji/użytkowania przedsięwzięcia:

W fazie eksploatacji inwestycja nie niesie za sobą konieczności zużycia surowców, materiałów, wody i paliw.

6. Rozwiązania chroniące środowisko

Teren, na którym zlokalizowana jest projektowana inwestycja, przebiega po istniejącym śladzie drogi powiatowej. Przedmiotowe przedsięwzięcie nie pogorszy stanu środowiska naturalnego. Technologię robót budowlanych przyjęto ogólnie znaną i powszechnie stosowaną spełniającą wszelkie polskie normy budowlane.

Prace będą prowadzone z ograniczeniami czasowymi. W czasie budowy użyty będzie sprzęt ciężki, między innymi: koparki, samochody ciężarowe, dźwigi, spycharki, urządzenia do zagęszczania gruntu. Poziom emitowanego hałasu będzie odbiegał od poziomu hałasu zazwyczaj występującego w czasie dnia. W celu obniżenia emisji hałasu i zanieczyszczeń do atmosfery roboty prowadzone będą przy użyciu sprzętu w dobrym stanie technicznym. Równocześnie ograniczona będzie jednoczesność pracy maszyn, a na czas postoju silniki będą wyłączane. Prace będą wykonywane w porze dziennej. Emisje związane z pracami budowlanymi będą niewielkie i ściśle lokalne. Prace budowlane będą generowały, co najwyżej chwilowe zapylenie, w obrębie kilkunastu metrów od miejsca prowadzenia prac.

Przebudowa przedmiotowego odcinka drogi poprawi dojazd do przyległych użytków rolnych, czy też w przypadku ewentualnego pożaru dojazd pojazdu strażackiego.

Prace związane z wycinką drzew będą wykonywane poza okresem lęgowym ptaków przypadającym na okres od 15 marca do 31 sierpnia. Na tym etapie inwestycji nie można określić dokładnie ilości oraz składu gatunkowego drzew przewidzianych do wycinki. Istniejące drzewa nieprzeznaczone do wycinki będą zabezpieczone przed uszkodzeniem mechanicznym poprzez obłożenie ich deskami oraz dodatkowo taśmą drogową (czerwoną białą bądź żółto czarną) dla lepszej czytelności.

W zakresie ochrony wód i środowiska glebowego:

- drogi dojazdowe i miejsca postoju ciężkiego sprzętu oraz place składowania materiałów budowlanych wykonane na czas budowy zostaną zabezpieczone przed skażeniem substancjami ropopochodnymi gleby;
- powierzchnie gleb naruszone w fazie przebudowy zostaną zrehabilitowane i zagospodarowane poprzez wyrównanie i obsianie roślinnością rodzimą;
- zmiany w środowisku wynikające z prowadzenia prac budowlanych będą miały charakter bezpośredni, krótkotrwały i odwracalny;
- wszystkie prace wykonane zostaną przy użyciu materiałów posiadających wymagane atesty i zostały zakwalifikowane do stosowania w budownictwie drogowym.

7. Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko

- ilość i sposób odprowadzania ścieków bytowych: w fazie realizacji przedsięwzięcia ścieki sanitarne będą zagospodarowywane przez wyspecjalizowaną firmę z wykorzystaniem przenośnych toalet typu TOI- TOI
- ilość i sposób odprowadzania ścieków technologicznych: nie dotyczy
- ilość i sposób odprowadzania wód opadowych z zanieczyszczonych powierzchni utwardzonych (drogi): nie dotyczy
- rodzaj, przewidywane ilości i sposób postępowania z odpadami (segregacja, gromadzenie w szczelnych pojemnikach):

W fazie realizacji mogą powstawać odpady pochodzące z robót ziemnych czy też robót rozbiórkowych. Powstające odpady zaliczane są wg katalogu odpadów (Dz.U. 2001 nr 112 poz. 1206) do grupy 17 – odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej. Powstające odpady będą w odpowiedni sposób zagospodarowane lub poddane utylizacji (unieszkodliwieniu).

- ilość, rodzaje zainstalowanych i planowanych urządzeń emitujących hałas, zanieczyszczenia powietrza, odpady, ścieki, pola elektromagnetyczne lub innych elementów powodujących uciążliwości (np. odory): nie dotyczy

8. Możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko

Oddziaływanie transgraniczne wiąże się ze zjawiskiem migracji zanieczyszczeń z terenu danego kraju na obszar innych państw. Emitowane zanieczyszczenia przenoszone są głównie z masami powietrza i wodami płynącymi.

Z uwagi na niewielki zakres oddziaływania przedsięwzięcia oraz oddalenie od granic państwa, planowane przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać transgranicznie na środowisko

9. Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia

Przedmiotowa inwestycja od południa graniczy z formą ochrony „Ostoja Biebrzańska” Nr rej. CRFOP: PL.ZIPOP.1393.N2K.PLB2000006.B oraz z formą ochrony „Dolina Biebrzy” PL.ZIPOP.1393.N2K.PLH200008.H, a także z otuliną Biebrzańskiego Parku Narodowego Nr rej. CRFOP PL.ZIPOP.1939.PN.22 według danych Generalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska.

10. Przedsięwzięcia realizowane i zrealizowane, znajdujące się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia - w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem

Na obszarze objętym realizacją przedsięwzięcia oraz na obszarze oddziaływania przedsięwzięcia nie ma innych realizowanych ani zrealizowanych przedsięwzięć, które mogłyby prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

11. Ryzyko wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej

Przy realizacji planowanego przedsięwzięcia nie występuje ryzyko poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej.

12. Przewidywane ilości i rodzaje wytwarzanych odpadów oraz ich wpływ na środowisko

Na etapie realizacji inwestycji mogą powstawać odpady pochodzące z robót ziemnych czy też robót rozbiórkowych. Powstające odpady zaliczane są wg katalogu odpadów (Dz.U. 2001 nr 112 poz. 1206) do grupy 17 – odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej. Powstające odpady będą w odpowiedni sposób zagospodarowane lub poddane utylizacji (unieszkodliwieniu).

Nie przewiduje się emisji zanieczyszczeń. Przy ostrożnym i bezpiecznym tankowaniu maszyn roboczych w zabezpieczonym terenie nie nastąpi emisja zanieczyszczeń do gruntu. Wykonawca zobowiązany jest do przestrzegania przepisów BHP oraz utrzymania sprzętu w dobrym stanie technicznym, aby zminimalizować ryzyko zanieczyszczenia środowiska.

13. Prace rozbiórkowe

W ramach realizacji inwestycji wystąpi rozbiórka istniejących przepustów pod drogą, a w ich miejsce budowa nowych, jak również konieczność rozbiórki ogrodzeń kolidujących z projektowanym przebiegiem drogi. Materiały pochodzące z rozbiórek zostaną zagospodarowane i poddane utylizacji lub zostaną przeznaczone do ponownego wbudowania w ramach tej lub innej inwestycji.

14.

Finansowanie zadania

Planowane przedsięwzięcia będzie finansowane ze środków krajowych.