

Załącznik do uchwały nr XVI/120/2021

Rady Gminy Nowy Dwór

z dnia 8 marca 2021 r.

STANOWISKO
RADY GMINY NOWY DWÓR
Z DNIA 8.03.2021 R.
W SPRAWIE MODERNIZACJI DRÓG KRAJOWYCH NR 8 I NR 65 ORAZ PRZEBIEGU TRAS VIA
CARPATIA
I VIA BALTICA DROGĄ KRAJOWĄ NR 8

Rada Gminy Nowy Dwór zdecydowanie opowiada się za:

- 1) **budową drogi krajowej nr 8 (Białystok - Augustów - Suwałki) – jako drogi ekspresowej dwujezdniowej,**
- 2) **przebiegiem tras Via Carpatia i Via Baltica trasą drogi krajowej nr 8 (Białystok – Korycin – Suchowola – Sztabin – Augustów),**
- 3) **modernizacją drogi krajowej nr 65 (Białystok – Mońki – Grajewo – Elk) – jako drogi ekspresowej lub klasy drogi GP dwujezdniowej tzw. „szybkiego ruchu”.**

Gmina Nowy Dwór wskazuje na ważność dróg krajowych nr 8 i nr 65 w województwie podlaskim, bardzo istotnych także dla gminy Nowy Dwór. Uważamy, że bezwzględnie te dwie ważne trasy powinny być wykonane w parametrach drogi ekspresowej lub zbliżonych (klasa GP). Jednak pierwszeństwo – jako drogi ekspresowej należy się drodze krajowej nr 8. Zdecydowanie opowiadamy się także za tym, **aby międzynarodowe trasy Via Carpatia i, we wspólnym przebiegu, Via Baltica przebiegały drogą krajową nr 8**, gdyż jest to droga najkrótsza (co ma znaczenie także w ruchu międzynarodowym), najbardziej typowana do przebudowy jako drogi ekspresowej i trasy międzynarodowej przez mieszkańców regionu, najmniej uciążliwa dla środowiska (przecięcie Doliny Biebrzy jest nieporównywalnie mniejsze pod Sztabinem niż w okolicach Osowca), mogąca mieć najlepszy wpływ na rozwój gospodarczy i społeczny województwa, zapewniając spójność komunikacyjną. Był to wariant, jako drogi ekspresowej, wcześniej planowany, od którego jednak odstąpiono. Wariant ten najszybciej i najlepiej łączy stolicę regionu, aglomerację białostocką i ogromną część regionu z północną częścią województwa oraz z Litwą, Łotwą i Estonią. Łączy bezpośrednio z Augustowem i Suwałkami, ale także jest wiodącą dla rozwoju powiatów sokólskiego, augustowskiego, suwalskiego, sejneńskiego i in. Trasa ta ma

kilkakrotnie większe obciążenie ruchem pojazdów ciężarowych i znacznie większe samochodów osobowych niż DK nr 65.

Odejście przed laty od tego wariantu i pozostawienie jej w parametrach drogi jednojezdniowej (poza odcinkiem drogi dwupasmowej Białystok – Katryńka) uznajemy za wielki błąd. Wyrażamy zadowolenie, że obecnie wariant dostosowania drogi krajowej nr 8 jako trasy szybkiego ruchu powrócił w obecnych konsultacjach i w analizach. Za wariantem tym się opowiadamy jako przebiegu tras Via Baltica i Via Carpatia, a w każdym wypadku jako trasy szybkiego ruchu.

Uważamy też, że droga krajowa nr 65 powinna być drogą ekspresową lub w parametrach zbliżonych do drogi ekspresowej dwujezdniowej (czteropasmowej) – klasy GP.

Przewodniczący Rady

Stanisław Sobolewski