

OPINIA Nr: 76/C/2020

z dnia: 2020/05/13

Rzeczoznawca : mgr Lech Gremza

Zleceniodawca: Gmina Nowy Dwór

Adres: Plac Rynkowy 21, 16-205 Nowy Dwór

Zlec. pismo, znak: umowa ustna

Zadanie: OCENA TECHNICZNA POJAZDU I USTALENIE WARTOŚCI RYNKOWEJ



liczba załączników

z dnia: 2020/05/13

PODSTAWA OPINII

Formalna - ww. zlecenie

Merytoryczna - instrukcja obsługi, dane rynkowe z prasy specjalistycznej oraz stron WWW, dane producenta, dokumentacja zleceniodawcy.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [D] V-2020

Marka: FS LUBLIN

Model pojazdu: ŻUK

Wersja: A-15

Nr rejestracyjny: BSK 62AH

Rok prod.: 1968

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

VIN: FSCA1511268072697

Data pierwszej rejestracji	1968/12/31
Data ważności badania technicznego	2012/03/14
Wskazanie drogomierza	29094 km
Okres eksploatacji pojazdu (68/12/31-20/05/13)	616 mies.
Opis rodzaju pojazdu	wg dowodu rej. sam. specjalny pożarniczy
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	czerwony
Dop. masa całkowita	2500 kg
Rodzaj nadwozia	furgon 2 drzwiowy
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / tylny (4x2) / manualna
Rozstaw osi	2700 mm
Oznaczenie silnika	S-21
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (gaźnik)
Pojemność / Moc silnika	2120 ccm / 51kW (69KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Długość / Szerokość / Wysokość	4410 mm / 1820 mm / 2150 mm

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Standardowe:	*Stomil 6.50-16C		
Przednie lewe:	*Stomil 6.50-16C		70
Przednie prawe:	*Stomil 6.50-16C		70
Tylne lewe:	*Stomil 6.50-16C		70
Tylne prawe:	*Stomil 6.50-16C		70

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Na podstawie przeprowadzonych oględzin pojazdu stwierdza się niżej przedstawiony stan techniczny:

1. Silnik i układ przeniesienia napędu:

- wycieki płynów eksploatacyjnych z silnika,
- silnik wymaga regulacji i napraw konserwacyjnych,

2. Podwozie, skrzynia biegów, układ jezdy, zawieszenie, układ kierowniczy i hamulcowy:

- rozległa korozja zawieszenia i podwozia,
- wycieki oleju ze skrzyni biegów i mostu napędowego,
- układ kierowniczy, zawieszenia i hamulcowy wymaga prac naprawczych,

3. Nadwozie i wyposażenie:

- rozległe ogniska korozji, ślady wielokrotnych napraw blacharsko-lakierniczych,
- liczne wgniecenia nadwozia, punktowe ubytki warstwy lakierniczej,

- powierzchnia nadwozia do całkowitej renowacji,
- poszycie kabiny zniszczone,
- pojazd bez wyposażenie pożarniczego.

Opisywany pojazd posiada cechy pojazdu historycznego.

Wycena samochodu o wartości kolekcjonerskiej, historycznej różni się znacznie od wyceny samochodu współczesnego. Zakup takiego pojazdu wymaga czasami wielomiesięcznych poszukiwań, znajomości rynku i wiedzy w zakresie motoryzacji.

Samochód wymaga renowacji, która wykonana w profesjonalnym warsztacie samochodowym może być kosztowna.

Opisywany w opinii technicznej pojazd - samochód ŻUK A 15, rok produkcji 1968, jest w oryginalnym stanie bez istotnych zmian podwozia, karoserii, układu kierowniczego, hamulcowego, systemu napędowego, zawieszenia i silnika.

Na dzień sporządzenia opinii samochód ma 52 lat, posiada znaczącą wartość kolekcjonerską, historyczną i naukową i nie można przy wycenie jego wartości traktować go na równi z współczesnymi samochodami. Model ten jest rzadko spotykany na polskich drogach.

Niniejsza ocena nie przesądza o zakwalifikowaniu pojazdu jako przedmiotu kolekcjonerskiego, czy historycznego, a stanowi jedynie pomocniczy dokument, mający ułatwić korzystną jego sprzedaż. Opinię techniczną wykonano na podstawie dokumentacji otrzymanej od zlecniodawcy

Wycenę sporządził:

RZECZOZNAWCA
 ...TECHNIK SAMOCHODOWY... MIASTYMA URZĄDZEN
 Lech Gremza
 NIP 545-101-30-42 REGON 050648950
 16-100 Sokółka ul. Polna 37
 tel. 608302167

pieczęć

Dnia 13 maja 2020 r.

Certyfikowany
 Rzecznawca Techniki
 Samochodowej + Pojazdów
 Lista Ministra Infrastruktury
 RSD01085
 mgr Lech Gremza