

Ogłoszenie powiązane:

**Ogłoszenie nr 251632-2014 z dnia 2014-07-28 r.** Ogłoszenie o zamówieniu - Nowy Dwór  
A. Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 1243B na odcinku Nowy Dwór - Sieruciwce wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną na terenie gm. Nowy Dwór, pow. sokólski, woj. Podlaskie 3.1.1.1. Roboty...  
Termin składania ofert: 2014-08-12

**Nowy Dwór: Przebudowa i rozbudowa dróg powiatowych: - nr 1243B na odcinku Nowy Dwór - Sieruciwce - nr 1244B na odcinkach: Nowy Dwór - Jaginty i od drogi powiatowej nr 1243B do mostu na rz. Biebrza, wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną na terenie gm. Nowy Dwór, pow. sokólski, woj. podlaskie**  
**Numer ogłoszenia: 357288 - 2014; data zamieszczenia: 28.10.2014**

## **OGŁOSZENIE O UDZIELENIU ZAMÓWIENIA - Roboty budowlane**

**Zamieszczanie ogłoszenia:** obowiązkowe.

**Ogłoszenie dotyczy:** zamówienia publicznego.

**Czy zamówienie było przedmiotem ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych:** tak, numer ogłoszenia w BZP: 251632 - 2014r.

**Czy w Biuletynie Zamówień Publicznych zostało zamieszczone ogłoszenie o zmianie ogłoszenia:** nie.

### **SEKCJA I: ZAMAWIAJACY**

**I. 1) NAZWA I ADRES:** Gmina Nowy Dwór, Plac Rynekowy 21, 16-205 Nowy Dwór, woj. podlaskie, tel. 085 7226032, faks 085 722 60 32.

**I. 2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO:** Administracja samorządowa.

### **SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA**

**II.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego:** Przebudowa i rozbudowa dróg powiatowych: - nr 1243B na odcinku Nowy Dwór - Sieruciwce - nr 1244B na odcinkach: Nowy Dwór - Jaginty i od drogi powiatowej nr 1243B do mostu na rz. Biebrza, wraz z drogowymi obiektami

inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną na terenie gm. Nowy Dwór, pow. sokólski, woj. podlaskie.

**II.2) Rodzaj zamówienia:** Roboty budowlane.

**II.3) Określenie przedmiotu zamówienia:** Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 1243B na odcinku Nowy Dwór -Sieruciwce wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną na terenie gm. Nowy Dwór, pow. sokólski, woj. Podlaskie. Roboty przygotowawcze. a) odtworzenie trasy i punktów wysokościowych-roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych-trasa dróg w terenie równinnym-km 0+000-2+685 i km 3+062-4+418,29-4,041 km, b) usunięcie drzew i krzewów-mechaniczne ścinanie drzew bez utrudnień fi 10-do 15 cm wraz z karczowaniem pni oraz z wywiezieniem dłużyc, gałęzi i karpiny na odległość do 2 km-2 szt.; mechaniczne ścinanie drzew bez utrudnień fi 16 do 25 cm wraz z karczowaniem pni oraz wywiezieniem dłużyc, gałęzi i karpiny na odległość do 2 km-13 szt.;-mechaniczne ścinanie drzew bez utrudnień fi 26 do 35 cm wraz z karczowaniem pni oraz z wywiezieniem dłużyc, gałęzi i karpiny na odległość do 2 km-2szt;-mechaniczne ścinanie drzew bez utrudnień fi 36 do 45 wraz z karczowaniem pni oraz z wywiezieniem dłużyc , gałęzi i karpiny na odległość do 2km-5szt;-mechaniczne ścinanie drzew bez utrudnień fi 46do 55 cm wraz z karczowaniem pni oraz z wywiezieniem dłużyc, gałęzi i karpiny na odległość do 2 km-2szt;-mechaniczne ścinanie drzew bez utrudnień fi 56do 65 cm wraz z karczowaniem pni oraz z wywiezieniem dłużyc, gałęzi i karpiny na odległość do 2 km-2 szt.;-mechaniczne ścinanie drzew bez utrudnień fi 76 do 85 cm wraz z karczowaniem pni oraz z wywiezieniem dłużyc, gałęzi i karpiny na odległość do 2 km-2szt;-karczowanie krzaków i poszycia - 0,234 ha c) Mechaniczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) Usunięcie warstwy urodzajnej (humusu), grubość do 10cm wraz z odwozem na odległość 1km -1763m<sup>3</sup>; d) Rozbiórki elementów dróg, ogrodzeń i przepustów -Rozebranie części przelotowej przepustów betonowych wraz z odwiezieniem gruzu z terenu rozbiórki do miejsca składowania -utylizacji -52m; -Rozebranie części przelotowej przepustów betonowych ø 40cm pod zjazdami wraz z odwiezieniem gruzu z terenu rozbiórki do miejsca składowania-utylizacji -108m; -Rozebranie ścianek czołowych i ław fundamentowych przepustów z betonu wraz z odwiezieniem gruzu z terenu rozbiórki do miejsca składowania-utylizacji -16,14m<sup>3</sup>, 1.1.2. Roboty ziemne a) Wykonanie wykopów w gruntach nieskalistych Roboty ziemne wykonane koparkami wraz z odwiezieniem na odkład, zagospodarowaniem lub utylizacją -357m<sup>3</sup>, b) Wykonanie nasypów -Wykonanie nasypów mechanicznie z gruntu pozyskanego kat. I-II z transportem urobku na odległość 15km wraz z formowaniem i zagęszczeniem nasypu i zwilżeniem wodą w miarę potrzeb -2217m<sup>3</sup> a) Przepust stalowy z blachy falistej -Ułożenie części przelotowej przepustu stalowego z blachy falistej ø120cm na ławie żwirowej -16,8m; -Umocnienie skarp wlotów i wylotów przepustów brukowcem grubości 16÷20cm z kamienia polnego ułożonego na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin

zaprawą cementowo -piaskową -44,5m<sup>2</sup> b) Przepust pod koroną drogi z rur polietylenowych HDPE spiralnie karbowanych -Ułożenie części przelotowej przepustów drogowych jednootworowych  $\varnothing$ 60cm z rur z polietylenu HDPE o SN 8 na ławie żwirowej -11,0m; -Ułożenie części przelotowej przepustów drogowych jednootworowych  $\varnothing$ 80cm z rur z polietylenu HDPE o SN 8 na ławie żwirowej -39,5m; -Umocnienie skarp wlotów i wylotów przepustów (wraz z poboczem i dnem rowu) brukowcem grubości 16÷20cm z kamienia polnego ułożonego na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementowo -piaskową -86m<sup>2</sup>, c) Regulacja pionowa zaworów gazowych i wodociągowych -Regulacja pionowa zaworów wodociągowych -3szt., 1.1.4. Podbudowa a) Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych -Oczyszczenie mechaniczne i skropienie asfaltem warstwy wiążącej nawierzchni przed ułożeniem warstw konstrukcyjnych -23194m<sup>2</sup>, b) Podbudowa z mieszanki kruszywa naturalnego i destruktu asfaltowego -Wykonanie głębokiego remiksingu istniejącej nawierzchni bitumicznej i podbudowy z kruszywa naturalnego na głębokość 20cm wraz z zagęszczeniem -22226m<sup>2</sup>, c) Podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie -Wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie, warstwa dolna, grubość 15cm po zagęszczeniu -24429m<sup>2</sup>, 1.1.5. Nawierzchnia a) Nawierzchnia z betonu asfaltowego -Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC11W dowożonej z WMB do miejsca wbudowania, grubość warstwy po zagęszczeniu 3cm -23194m<sup>2</sup>; -Wykonanie warstwy ścierniczej z betonu asfaltowego AC11S dowożonej z WMB do miejsca wbudowania, grubość warstwy po zagęszczeniu 4cm -22827m<sup>2</sup>, 1.1.6. Roboty wykończeniowe a) Przepusty pod zjazdami -Wykonanie przepustów pod zjazdami z rur HDPE o SN8 o  $\varnothing$  40 cm z wykonaniem ławy fundamentowej żwirowej -298m; -Umocnienie skarp wlotów i wylotów przepustów brukowcem grubości 16÷20cm z kamienia polnego ułożonego na podsypce cementowo -piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementowo -piaskową -102m<sup>2</sup>, 1.1.7. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu a) Oznakowanie poziome -Oznakowanie poziome jezdni materiałami cienkowarstwowymi -22,77m<sup>2</sup>, b) Oznakowanie pionowe -Ustawienie słupków z rur stalowych  $\varnothing$  60 mm dla znaków drogowych, wraz z wykonaniem i zasypaniem dołów z ubiciem warstwami -49szt.; -Przymocowanie tarcz znaków drogowych do gotowych słupków -znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni ponad 0,3m<sup>2</sup> -znaki projektowane -14szt.; -Przymocowanie tarcz znaków drogowych do gotowych słupków -znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni ponad 0,3m<sup>2</sup> -znaki istniejące -25szt.; -Wygrodzenie łańcuchowe U-12b -50m, 1.1.8. Elementy ulic i dróg a) Krawężniki betonowe -Ustawienie krawężników betonowych 15x30 na ławie betonowej z oporem z betonu C12-15 -103m, b) Chodnik z płyt betonowych -Koryto na całej szerokości chodników i poboczy wykonane mechanicznie w gruncie kat. II-IV, głębokość koryta 20cm -160m<sup>2</sup>; -Podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie, warstwa górna 10cm -160m<sup>2</sup>; -Wykonanie nawierzchni z płyt betonowych 35x35x5cm na podsypce piaskowej gr. 3cm z wypełnieniem spoin

piaskiem -160m<sup>2</sup>, c) Betonowe obrzeża chodnikowe -Obrzeża betonowe o wymiarach 20x6cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem -110m<sup>3</sup>.

1.1.9. Inne roboty a) Zjazdy do gospodarstw i na drogi boczne -Wykonanie zjazdów gospodarczych z nawierzchnią żwirową, warstwa dolna, grubość 20cm po zagęszczeniu -1345m<sup>2</sup>, b) Przebudowa kablowych linii telekomunikacyjnych przy budowie dróg -Ułożenie rur osłonowych A 110 PS -zabezpieczenie istniejących kabli telefonicznych pod projektowaną nawierzchnią i pod zjazdami -34m.

B. Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 1244B na odcinku Nowy Dwór -Jaginty wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną na terenie gm. Nowy Dwór, pow. sokólski, woj. Podlaskie -odcinek I 1.2.1. Roboty przygotowawcze a) Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych -Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych -trasa dróg w terenie równinnym -5,731km, b) Usunięcie drzew i krzaków -Mechaniczne ścinanie drzew bez utrudnień  $\varnothing$  10÷15cm wraz z karczowaniem pni oraz z wywiezieniem dłuźyc, gałęzi i karpiny na odległość do 2 km -3szt.; -Mechaniczne ścinanie drzew bez utrudnień  $\varnothing$  16÷25cm wraz z karczowaniem pni oraz z wywiezieniem dłuźyc, gałęzi i karpiny na odległość do 2 km -5szt.; -Mechaniczne ścinanie drzew bez utrudnień  $\varnothing$  26÷35cm wraz z karczowaniem pni oraz z wywiezieniem dłuźyc, gałęzi i karpiny na odległość do 2 km -14szt.; -Mechaniczne ścinanie drzew bez utrudnień  $\varnothing$  36÷45cm wraz z karczowaniem pni oraz z wywiezieniem dłuźyc, gałęzi i karpiny na odległość do 2 km -5szt.; -Mechaniczne ścinanie drzew bez utrudnień  $\varnothing$  46÷55cm wraz z karczowaniem pni oraz z wywiezieniem dłuźyc, gałęzi i karpiny na odległość do 2 km -2szt.; -Mechaniczne ścinanie drzew bez utrudnień  $\varnothing$  66÷75cm wraz z karczowaniem pni oraz z wywiezieniem dłuźyc, gałęzi i karpiny na odległość do 2 km -1szt.; -Karczowanie krzaków i poszycia -0,4246ha, c) Mechaniczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) -Usunięcie warstwy urodzajnej (humusu), grubość do 10cm wraz z odwozem na odległość 1km -1846m<sup>3</sup>, d) Rozbiórki elementów dróg, ogrodzeń i przepustów -Rozebranie barier drogowych żelbetowych z odwiezieniem gruzu z terenu rozbiórki do miejsca składowania-utylizacji -40m; -Rozebranie części przelotowej przepustów betonowych  $\varnothing$  60cm wraz z odwiezieniem gruzu z terenu rozbiórki do miejsca składowania-utylizacji -9m; -Rozebranie części przelotowej przepustów betonowych  $\varnothing$  80cm wraz z odwiezieniem gruzu z terenu rozbiórki do miejsca składowania-utylizacji -73m; -Rozebranie części przelotowej przepustów betonowych  $\varnothing$  40cm pod zjazdami wraz z odwiezieniem gruzu z terenu rozbiórki do miejsca składowania-utylizacji -48m; -Rozebranie ścianek czołowych i ław fundamentowych przepustów z betonu wraz z odwiezieniem gruzu z terenu rozbiórki do miejsca składowania-utylizacji -23,15m<sup>3</sup>.

1.2.2. Roboty ziemne a) Wykonanie wykopów w gruntach nieskalistych -Roboty ziemne wykonane koparkami wraz z odwiezieniem na odkład, zagospodarowaniem lub utylizacją -372m<sup>3</sup>, b) Wykonanie nasypów -Wykonanie nasypów mechanicznie z gruntu pozyskanego kat. I-II z transportem urobku na odległość 15km wraz z formowaniem i zagęszczeniem nasypu i zwilżeniem wodą w miarę potrzeb -3829m<sup>3</sup>.

1.2.3.

Odwodnienie korpusu drogowego a) Przepust pod koroną drogi z rur polietylenowych HDPE spiralnie karbowanych -Ułożenie części przelotowej przepustów drogowych jednootworowych  $\varnothing$  60cm z rur z polietylenu HDPE o SN 8 na ławie żwirowej -10,5m; -Ułożenie części przelotowej przepustów drogowych jednootworowych  $\varnothing$  80cm z rur z polietylenu HDPE o SN 8 na ławie żwirowej -91,2m; -Umocnienie skarp wlotów i wylotów przepustów (wraz z poboczem i dnem rowu) brukowcem grubości 16÷20cm z kamienia polnego ułożonego na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementowo -piaskową -176m<sup>2</sup>, b) Regulacja pionowa zaworów gazowych i wodociągowych -Regulacja pionowa zaworów wodociągowych -28szt., c) Ściek kruszywowy -Wykonanie drenażu korytkowego w gruncie suchym lub o normalnej wilgotności z owinięciem geowłókna o przekroju rury 100mm -20m, 1.2.4. Podbudowa a) Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych -Oczyszczenie mechaniczne i skropienie asfaltem warstwy wiążącej nawierzchni przed ułożeniem warstw konstrukcyjnych -33279m<sup>2</sup>, b) Podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie -Wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie, warstwa dolna, grubość 15cm po zagęszczeniu -35150m<sup>2</sup>, 1.2.5. Nawierzchnia a) Nawierzchnia z betonu asfaltowego -Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC11W dowożonej z WMB do miejsca wbudowania, grubość warstwy po zagęszczeniu 3cm -33279m<sup>2</sup>; -Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S dowożonej z WMB do miejsca wbudowania, grubość warstwy po zagęszczeniu 4cm -32626m<sup>2</sup>, b) Frezowanie nawierzchni asfaltowej na zimno -Frezowanie nawierzchni z mieszanek mineralno -asfaltowych grubości 5cm -100m<sup>2</sup>, 1.2.6. Roboty wykończeniowe a) Przepusty pod zjazdami -Wykonanie przepustów pod zjazdami z rur HDPE o SN8 o  $\varnothing$  40 cm z wykonaniem ławy fundamentowej żwirowej -324m; -Umocnienie skarp wlotów i wylotów przepustów brukowcem grubości 16÷20cm z kamienia polnego ułożonego na podsypce cementowo -piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementowo -piaskową -105m<sup>2</sup>, 1.2.7. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu a) Oznakowanie poziome -Oznakowanie poziome jezdni materiałami cienkowarstwowymi -3,42m<sup>2</sup>, b) Oznakowanie pionowe -Ustawienie słupków z rur stalowych  $\varnothing$  60 mm dla znaków drogowych, wraz z wykonaniem i zasypaniem dołów z ubiciem warstwami -84szt.; -Przymocowanie tarcz znaków drogowych do gotowych słupków -znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni ponad 0,3m<sup>2</sup> -znaki projektowane -57szt.; -Przymocowanie tarcz znaków drogowych do gotowych słupków -znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni ponad 0,3m<sup>2</sup> -znaki istniejące -14szt., 1.2.8. Elementy ulic i dróg a) Krawężniki betonowe -Ustawienie krawężników betonowych wtopionych o wymiarach 12x25cm na ławie betonowej z oporem z betonu C1-15 -237m, b) Betonowe obrzeża chodnikowe -Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem -392m, c) Progi zwalniające na jezdniach -Wykonanie progów zwalniający wyspowych -4szt., 1.2.9. Inne roboty a) Zjazdy do gospodarstw i na drogi boczne z nawierzchnią z kruszywa naturalnego -Wykonanie zjazdów

gospodarczych z nawierzchnią żwirową, warstwa dolna, grubość 20cm po zagęszczeniu -1074m<sup>2</sup>, b) Zjazdy do gospodarstw i na drogi boczne z nawierzchnią z kostki betonowej -Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości zjazdu w gruncie kat. II-IV na głębokość do 10cm -431m<sup>2</sup>; - Podbudowa z kruszywa naturalnego -warstwa dolna o grubości 15cm po zagęszczeniu -431m<sup>2</sup>; - Wjazdy do bram z kostki betonowej czerwonej grubości 8cm, prostokątnej 20x10cm na podsypce piaskowej -431m<sup>2</sup>, c) Przebudowa kablowych linii telekomunikacyjnych przy budowie dróg -Ułożenie rur osłonowych A 110 PS -zabezpieczenie istniejących kabli telefonicznych pod projektowaną nawierzchnią i pod zjazdami -164m; -Ułożenie rur osłonowych A 110 PS -rury rezerwowe -82m; - Budowa studni kablowych prefabrykowanych rozdzielczych SK-1 dwuelementowych w gruncie kat. I-II -4szt.. C. Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 1244B na odcinku od drogi powiatowej nr 1243B do mostu na rz. Biebrza wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną na terenie gm. Nowy Dwór, pow. sokólski, woj. podlaskie -odcinek II 1.3.1. Roboty przygotowawcze a) Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych -Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych -trasa dróg w terenie równinnym -1,024km, b) Usunięcie drzew i krzaków - Mechaniczne ścinanie drzew bez utrudnień  $\varnothing$  10÷15cm wraz z karczowaniem pni oraz z wywiezieniem dłużyc, gałęzi i karpiny na odległość do 2 km -21szt.; -Mechaniczne ścinanie drzew bez utrudnień  $\varnothing$  16÷25cm wraz z karczowaniem pni oraz z wywiezieniem dłużyc, gałęzi i karpiny na odległość do 2 km -15szt.; -Karczowanie krzaków i poszycia -0,14ha, c) Mechaniczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) -Usunięcie warstwy urodzajnej (humusu), grubość do 10cm wraz z odwozem na odległość 1km -705m<sup>3</sup>, d) Rozbiórki elementów dróg, ogrodzeń i przepustów - Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych o grubości 10cm -850m<sup>2</sup>; -Rozebranie chodników z płyt betonowych 35x35x5cm -360m<sup>2</sup>; -Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej gr. 6cm -35m<sup>2</sup>; -Rozebranie krawężników betonowych 15x30cm na podsypce piaskowej -250m; - Rozebranie obrzeży betonowych 6x20cm na podsypce piaskowej -200m; -Rozebranie części przelotowej przepustów betonowych  $\varnothing$  50cm pod zjazdami -13m; -Rozebranie ścianek czołowych i ław fundamentowych przepustów z betonu -0,5m<sup>3</sup>; -Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki samochodami samowyladowczymi na odległość do 1km -121m<sup>3</sup>, 1.3.2. Roboty ziemne a) Wykonanie wykopów w gruntach nieskalistych -Roboty ziemne wykonane koparkami wraz z odwiezieniem gruntu na odkład, zagospodarowaniem lub utylizacją -167m<sup>3</sup>, b) Wykonanie nasypów -Wykonanie nasypów mechanicznie z gruntu pozyskanego kat. I-II z transportem urobku na odległość 15km wraz z formowaniem i zagęszczeniem nasypu i zwilżeniem wodą w miarę potrzeb -3059m<sup>3</sup>, 1.3.3. Odwodnienie korpusu drogowego a) Regulacja pionowa studzienek rewizyjnych -Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych -2szt., 1.3.4. Podbudowa a) Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych -Oczyszczenie mechaniczne i skropienie asfaltem warstwy wiążącej nawierzchni przed ułożeniem warstw konstrukcyjnych -5850m<sup>2</sup>, b) Podbudowa z kruszywa naturalnego

stabilizowanego mechanicznie -Wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie, warstwa dolna, grubość 20cm po zagęszczeniu -6000m<sup>2</sup>, 1.3.5. Nawierzchnia a) Nawierzchnia z betonu asfaltowego -Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC11W dowożonej z WMB do miejsca wbudowania, grubość warstwy po zagęszczeniu 3cm -5850m<sup>2</sup>; -Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S dowożonej z WMB do miejsca wbudowania, grubość warstwy po zagęszczeniu 4cm -5810m<sup>2</sup>, 1.3.6. Roboty wykończeniowe a) Przepusty pod zjazdami -Wykonanie przepustów pod zjazdami z rur HDPE o SN8 o  $\varnothing$  50 cm z wykonaniem ławy fundamentowej żwirowej -15m; -Umocnienie skarp wlotów i wylotów przepustów brukowcem grubości 16÷20cm z kamienia polnego ułożonego na podsypce cementowo -piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementowo -piaskową -4m<sup>2</sup>, 1.3.7. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu a) Oznakowanie poziome -Oznakowanie poziome jezdni materiałami cienkowarstwowymi -8,8m<sup>2</sup>, b) Oznakowanie pionowe -Ustawienie słupków z rur stalowych  $\varnothing$ 60mm dla znaków drogowych, wraz z wykonaniem i zasypaniem dołów z ubiciem warstwami -31szt.; -Przymocowanie tarcz znaków drogowych do gotowych słupków -znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni ponad 0,3m<sup>2</sup> -znaki projektowane -22szt., 1.3.8. Elementy ulic i dróg a) Krawężniki betonowe -Ustawienie krawężników betonowych o wymiarach 15x30cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 -240m, b) Chodniki z brukowej kostki betonowej -Wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie w gruncie kat. II-IV, głębokość koryta 20cm -405m<sup>2</sup>; -Wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie -405m<sup>2</sup>; -Wykonanie chodnika z kostki betonowej grubości 6cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem -405m<sup>2</sup>, c) betonowe obrzeża chodnikowe -Obrzeża betonowe o wymiarach 20x6cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem -200m, d) Progi zwalniające na jezdniach -Wykonanie progów zwalniający wyspowych -2szt., 1.3.9. Inne roboty a) Zjazdy do gospodarstw i na drogi boczne z nawierzchnią z kruszywa naturalnego -Wykonanie zjazdów gospodarczych z nawierzchnią żwirową, warstwa dolna, grubość 20cm po zagęszczeniu -70,4m<sup>2</sup>, c) Zjazdy do gospodarstw i na drogi boczne z nawierzchnią z kostki betonowej -Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości zjazdu w gruncie kat. II-IV na głębokość do 20cm -55,3m<sup>2</sup>; -Podbudowa z kruszywa naturalnego -warstwa dolna o grubości 15cm po zagęszczeniu -55,3m<sup>2</sup> -Wjazdy do bram z kostki betonowej czerwonej grubości 8cm, prostokątnej 20x10cm na podsypce piaskowej -55,3m<sup>2</sup>, d)Przebudowa kablowych linii telekomunikacyjnych przy budowie dróg -Ułożenie rur osłonowych A 110 PS -zabezpieczenie istniejących kabli telefonicznych pod projektowaną nawierzchnią i pod zjazdami -16m.

1.4.Wykonawca powinien zapoznać się z pełną dokumentacją przetargową oraz z lokalnymi warunkami realizacji wykonania robót. 1.5.Wykonawca bez dodatkowego wynagrodzenia zobowiązuje się do: 1)urządzenia terenu budowy, 2)poniesienia ewentualnych kosztów wyłączeń i włączeń energii elektrycznej, 3)zapewnienia dostępu do posesji w sąsiedztwie placu budowy,

4)wykonania kopi mapy zasadniczej powstałej w wyniku geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej, 5)wykonania projektu czasowej organizacji ruchu wraz z jego wdrożeniem na czas prowadzenia robót (konserwacja oznakowania), 6)zapewnienia obsługi komunikacyjnej, usuwanie na bieżąco zbędnych materiałów, odpadów i śmieci, 7)w przypadku zniszczenia lub uszkodzenia robót, ich części bądź urządzeń w toku realizacji -naprawienia ich i doprowadzenia do stanu pierwotnego, 8)demontażu, napraw, montażu ogrodzeń posesji oraz uszkodzonych obiektów istniejących i elementów zagospodarowania terenu, 9)dokonania uzgodnień, uzyskania wszelkich opinii niezbędnych do wykonania przedmiotu umowy i przekazania go do użytku, 10)odpowiedniego zabezpieczenia terenu budowy, 11)umożliwienia wstępu na teren budowy pracownikom organu nadzoru budowlanego i pracownikom jednostek sprawujących funkcje kontrolne oraz uprawnionym przedstawicielom Zamawiającego, 12)wykonania badań, prób, jak również do dokonania odkrywek w przypadku nie zgłoszenia do odbioru robót ulegających zakryciu lub zanikających, 13)wykonania badań laboratoryjnych (wskazanych przez Zamawiającego) przy współudziale niezależnego laboratorium drogowego zaakceptowanego przez Zamawiającego, 14)uporządkowania placu budowy po zakończeniu robót i przekazaniu go Zamawiającemu najpóźniej do dnia odbioru ostatecznego. 3.4. Przedmiot zamówienia szczegółowo opisany jest w dokumentacji przetargowej oraz szczegółowej specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych, które stanowią integralną część niniejszej specyfikacji istotnych warunków zamówienia..

**II.4) Wspólny Słownik Zamówień (CPV):** 45.10.00.00-8, 45.20.00.00-9.

### **SEKCJA III: PROCEDURA**

**III.1) TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA:** Przetarg nieograniczony

**III.2) INFORMACJE ADMINISTRACYJNE**

- **Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej:** nie

### **SEKCJA IV: UDZIELENIE ZAMÓWIENIA**

**IV.1) DATA UDZIELENIA ZAMÓWIENIA:** 27.10.2014.

**IV.2) LICZBA OTRZYMANYCH OFERT:** 2.

**IV.3) LICZBA ODRZUCONYCH OFERT:** 1.

**IV.4) NAZWA I ADRES WYKONAWCY, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA:**

- P.U.H. KAMPOL Barbara Szymczyk, ul. Małyszówka Kolonia 33, 16-200 Dąbrowa Białostocka, kraj/woj. podlaskie.



**IV.5) Szacunkowa wartość zamówienia (bez VAT): 4066932,00 PLN.**

**IV.6) INFORMACJA O CENIE WYBRANEJ OFERTY ORAZ O OFERTACH Z NAJNIŻSZĄ I  
NAJWYŻSZĄ CENĄ**

- **Cena wybranej oferty:** 4614103,32
- **Oferta z najniższą ceną:** 4614103,32 / **Oferta z najwyższą ceną:** 4614103,32
- **Waluta:** PLN.