

Nowy Dwór, dnia 06.08.2014 r.

ITP.271.06.2014

## Uczestnicy postępowania

### **Wjaśnienie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia**

Dotyczy „Przebudowa i rozbudowa dróg powiatowych:- nr 1243B na odcinku Nowy Dwór-

Sieruciuwce- nr 1244B na odcinkach: Nowy Dwór- Jaginty i od drogi powiatowej nr 1243b do mostu na rz.

Biebrza, wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną na terenie gm.

Nowy Dwór, pow. sokólski, woj. podlaskie”

Na podstawie art.38 Ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych ( Dz. U. Z 2013 r., poz. 907 ze zm.) odpowiadając na pismo Wykonawcy Nr PJ\_EE/AU/ 151/08/2014 r z dnia 05.08.2014 roku w celu udzielenia wyjaśnień niezbędnych do sporządzenia oferty:

**Pytanie 1.**Dotyczy drogi powiatowej nr 1243B. SST D-06.01.01 pkt. 5.5 mówi o wykonaniu umocnienia skarp wlotów i wylotów przepustów za pomocą geosiatki komórkowej, natomiast w Kosztorysie Ofertowym oraz Przedmiarze Robót nie ujęto umocnień za pomocą geosiatki komórkowej. Zwracamy się o dodanie pozycji w Kosztorysie Ofertowym oraz Przedmiarze Robót dotyczącej wykonania umocnienia za pomocą geosiatki komórkowej oraz uzupełnienie przekrojów normalnych o przedmiotowe umocnienia lub o potwierdzenie, że zgodnie z Przedmiarem Robót oraz Kosztorysem Ofertowym nie należy wykonywać umocnień wlotów i wylotów przepustów za pomocą geosiatki komórkowej a jedynie za pomocą brukowca.

**Odpowiedź 1:** *Umocnienie skarp wlotów i wylotów przepustów wykonać brukowcem grubości 16÷20cm z kamienia polnego ułożonego na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementowo – piaskową.*

**Pytanie 2.**Dotyczy drogi powiatowej nr 1243B. Rys. nr 7 SZKIC KONSTRUKCYJNY PRZEPUSTU wskazuje na wykonanie umocnień przepustu z zastosowaniem palisady drewnianej i obrzeży betonowych. Po analizie dokumentacji stwierdzono iż Przedmiar Robót oraz Kosztorys Ofertowy nie zawiera wyżej wymienionych elementów. Zwracamy się o dodanie pozycji w Kosztorysie Ofertowym oraz Przedmiarze Robót dotyczących wykonania umocnienia wlotów i wylotów przepustów za pomocą palisady drewnianej i obrzeży betonowych lub o potwierdzenie, że zgodnie z Przedmiarem Robót oraz Kosztorysem Ofertowym nie należy wykonywać umocnień wlotów i wylotów przepustów za pomocą palisady drewnianej i obrzeży betonowych a jedynie za pomocą brukowca.

**Odpowiedź 2:** *Nie należy wykonywać umocnień wlotów i wylotów przepustów za pomocą palisady drewnianej i obrzeży betonowych a jedynie za pomocą brukowca.*

**Pytanie 3.**Dotyczy drogi powiatowej nr 1243B. Rys. nr 7 SZKIC KONSTRUKCYJNY PRZEPUSTU zawiera ułożenie geotekstylii w ławie pod przepust. Po analizie dokumentacji stwierdzono iż Przedmiar Robót oraz Kosztorys Ofertowy nie zawiera pozycji dotyczących wykonania wzmocnienia ławy pod przepust za pomocą geotekstylii. Zwracamy się o dodanie pozycji w Kosztorysie Ofertowym oraz Przedmiarze Robót dotyczącej wykonania wzmocnienia ławy przepustu za pomocą geotekstylii lub o potwierdzenie, że zgodnie z Przedmiarem Robót oraz Kosztorysem Ofertowym nie należy wykonywać wzmocnienia ławy za pomocą geotekstylii.

**Odpowiedź 3:** *Nie należy wykonywać wzmocnienia ławy za pomocą geotekstylii.*

**Pytanie 4.**Dotyczy drogi powiatowej nr 1243B. Przedmiar Robót oraz Kosztorys Ofertowy pkt. 2.3.1.1 mówi o wykonaniu warstwy wiążącej gr. 3cm, natomiast na przekrojach normlanych i w opisie technicznym pkt. 4.6. jest warstwa wiążąca gr. 4cm. Zwracamy się do Zamawiającego o podanie jaka jest prawidłowa grubość warstwy wiążącej.

**Odpowiedź 4:** *Prawidłowa grubość warstwy wiążącej wynosi 3cm.*

**Pytanie 5.**Dotyczy drogi powiatowej nr 1243B. W związku z rozbieżnymi zapisami zawartymi w opisie pozycji. nr 2.2.2.1. Kosztorysu Ofertowego, Przedmiaru Robót oraz Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (pozycja 3.1.14. ppkt. b) dotyczącym technologii wykonania podbudowy z mieszanki kruszywa naturalnego i destruktu asfaltowego – zwracamy się o jednoznaczne potwierdzenie, iż w/w podbudowę należy wykonać przy zastosowania głębokiego recyklingu istniejącej nawierzchni bitumicznej i podbudowy z kruszywa naturalnego na głębokość 20 cm wraz z zagęszczeniem oraz zmianę opisu poz. 2.2.2.1. w Kosztorysie Ofertowym.

**Odpowiedź 5:** *W/w podbudowę należy wykonać przy zastosowania głębokiego recyklingu istniejącej nawierzchni bitumicznej i podbudowy z kruszywa naturalnego na głębokość 20 cm wraz z zagęszczeniem W kosztorysie ofertowym naniesiono poprawkę.*

**Pytanie 6.**Dotyczy drogi powiatowej nr 1243B. Przedmiar Robót oraz Kosztorys Ofertowy pkt. 2.7.1.1 mówi o wykonaniu dolnej warstwy zjazdów gospodarczych z nawierzchnią żwirową gr. 20cm, natomiast na przekrojach normlanych i w opisie technicznym pkt. 4.6. jest nawierzchnia gr. 25cm. Zwracamy się do Zamawiającego o podanie jaka jest prawidłowa grubość dolnej warstwy nawierzchni żwirowej.

**Odpowiedź 6:** *20cm.*

**Pytanie 7.**Dotyczy drogi powiatowej nr 1243B. W związku z rozbieżnymi zapisami zawartymi w pozycji. nr 1.2.2.1. Kosztorysu Ofertowego oraz Przedmiaru Robót, dotyczącymi ilości wykonanych nasypów - zwracamy się o jednoznaczne określenie ilości nasypów [m<sup>3</sup>] do wykonania w ramach przedmiotowej inwestycji.

**Odpowiedź 7:** *2217m<sup>3</sup>, poprawkę naniesiono w Kosztorysie Ofertowym*

**Pytanie 8.**Dotyczy drogi powiatowej nr 1243B. Na przekrojach poprzecznych Projektant narysował zdjęcie humusu grubości 0,30m, co dało całkowitą objętość przewidzianą do zdjęcia w ilości 5287,5m<sup>3</sup>. Powyższą ilość potwierdzają TABELE OBJĘTOŚCI ZDJĘCIA HUMUSU (TAB. NR 2 – ARK.1 oraz TAB. NR 2 – ARK.2). Natomiast Przedmiar Robót i Kosztorys Ofertowy poz. 1.1.3.1. zakłada zdjęcie humusu o grubości 0,10m i ilości 1762,5m<sup>3</sup>. Zwracamy się do Zamawiającego o podanie grubości oraz ilości zdjęcia humusu, którą należy wycenić i wykonać w ramach w/w przetargu.

**Odpowiedź 8:** *Zdjęcie humusu o grubości 0,10m i ilości 1763m<sup>3</sup>.*

**Pytanie 9.**Dotyczy drogi powiatowej nr 1243B. Opis techniczny mówi o wykonaniu wg TABEL OBJĘTOŚCI WYRÓWNANIA KRUSZYWEM (TAB. NR 3-ARK. 1-2) w ilości 316,9m<sup>3</sup>. Przekroje normalne również podają warstwę wyrównawczą z kruszywa naturalnego stab. mech.. Dodatkowo pkt. 4.6. opisu technicznego podaje wykonanie warstwy wyrównawczej. Natomiast przedmiar Robót i Kosztorys Ofertowy nie zawiera wykonania warstwy wyrównania kruszywem naturalnym. Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że zgodnie z Przedmiarem Robót i Kosztorysem Ofertowym nie należy wykonywać warstwy wyrównawczej z kruszywa naturalnego.

**Odpowiedź 9:** *Nie należy wykonywać warstwy wyrównawczej z kruszywa naturalnego.*

**Pytanie 10.** Dotyczy drogi powiatowej nr 1243B. W dokumentacji przetargowej Zamawiający umieścił rys. nr 3 profil podłużny (niweleta). W przypadku niewykonywania wszystkich warstw ujętych w projekcie, (np. warstwy wyrównawczej z kruszywa naturalnego, warstwy wiążącej gr. 3cm zamiast 4cm), nie ma możliwości dotrzymania rzędnych projektowanej niwelety. W związku z powyższym zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, iż zamieszczony rys. nr 3 profil podłużny (niweleta) nie będzie obowiązywał na w/w zadaniu.

**Odpowiedź 10:** *Korekta niwelety zostanie wykonana na bieżąco w trakcie robót.*

**Pytanie 11.** Dotyczy drogi powiatowej nr 1243B. Opis techniczny pkt. 4.7. mówi o wykonaniu nowoprojektowanych rowów i istniejących rowach do odmulenia. Rys. nr 4 przekroje normalne i szczegóły konstrukcyjne oraz rys. nr 5 przekroje poprzeczne również pokazują wykonanie rowów. Natomiast Przedmiary Robót i Kosztorysy ofertowe nie zawierają wykonywania nowych rowów oraz odmulenia istniejących. Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, iż dokumentacja projektowa w tym zakresie nie będzie obowiązująca i zgodnie z Przedmiarami oraz Kosztorysami nie należy wykonywać nowych ani odmulać istniejących rowów w ramach tego zadania.

**Odpowiedź 11:** *Wykonanie nowych rowów i odmulenie istniejących zawarte jest w robotach ziemnych – wykopy.*

**Pytanie 12.** Dotyczy drogi powiatowej nr 1243B. Opis techniczny pkt. 4.6 mówi o wykonaniu „na połączeniu nawierzchni istniejącej z projektowaną geosiatki o szerokości 2,0m”. Rys. nr 4 przekroje normalne i szczegóły konstrukcyjne przedstawia na szczególe konieczność zastosowania geosiatki szer. 2m na styku istniejącej nawierzchni i projektowanej. Z kolei zarówno Przedmiar Robót jak i Kosztorys Ofertowy nie zawierają pozycji dotyczącej wykonania geosiatki. Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że zgodnie z Przedmiarem Robót i Kosztorysem Ofertowym nie należy układać geosiatki na połączeniu istniejącej i projektowanej nawierzchni.

**Odpowiedź 12:** *Nie należy układać geosiatki na połączeniu istniejącej i projektowanej nawierzchni.*

**Pytanie 13.** Dotyczy drogi powiatowej nr 1243B. W Przedmiarze Robót pkt. 2.5.1.1, 2.5.2.2, 2.5.2.3. przywołany jest Projekt stałej organizacji ruchu. Prosimy o załączenie Projektu stałej organizacji ruchu do dokumentacji przetargowej.

**Odpowiedź 13:** *Projekt stałej organizacji ruchu został dołączony do dokumentacji przetargowej.*

**Pytanie 14.** Dotyczy drogi powiatowej nr 1243B. Opis techniczny pkt. 6 mówi „(...) Po wykonaniu jezdni skarpy nasypów i wykopów zostaną umocnione poprzez humusowanie i zasianie na nich trawy.” Przedmiar Robót i Kosztorys Ofertowy nie zawiera takich robót. Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że zgodnie z Przedmiarem Robót i Kosztorysem Ofertowym nie należy wykonywać humusowania i siania trawy.

**Odpowiedź 14:** *Nie należy wykonywać humusowania i siania trawy.*

**Pytanie 15.** Dotyczy drogi powiatowej nr 1243B. W związku z rozbieżnościami dotyczącymi ilości poszczególnych robót, jak też zakresu robót pomiędzy Dokumentacją Projektową (SST, opis techniczny, przekroje normalne, przekroje poprzeczne, profil podłużny, tabele robót ziemnych, wyrównań kruszywem, zdjęcia humusu, itd.) a Przedmiarami Robót i Kosztorysami Ofertowymi, zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że Dokumentacja Projektowa jest nie wiążąca i w ramach przetargu należy wycenić oraz wykonać tylko i

wyłącznie roboty (co do zakresu i ilości) wyszczególnione w Przedmiarach Robót i Kosztorysach Ofertowych.

**Odpowiedź 15:** *W ramach przetargu należy wycenić oraz wykonać tylko i wyłącznie roboty (co do zakresu i ilości) wyszczególnione w Przedmiarach Robót i Kosztorysach Ofertowych.*

**Pytanie 16.** Dotyczy drogi powiatowej nr 1244B-odcinek I. SST D-06.01.01 pkt. 5.5 mówi o wykonaniu umocnienia skarp wlotów i wylotów przepustów za pomocą geosiatki komórkowej, natomiast w Kosztorysie Ofertowym oraz Przedmiarze Robót nie ujęto umocnień za pomocą geosiatki komórkowej. Zwracamy się o dodanie pozycji w Kosztorysie Ofertowym oraz Przedmiarze Robót dotyczącej wykonania umocnienia za pomocą geosiatki komórkowej oraz uzupełnienie przekrojów normalnych o przedmiotowe umocnienia lub o potwierdzenie, że zgodnie z Przedmiarem Robót oraz Kosztorysem Ofertowym nie należy wykonywać umocnień wlotów i wylotów przepustów za pomocą geosiatki komórkowej a jedynie za pomocą brukowca.

**Odpowiedź 16:** *Umocnienie skarp wlotów i wylotów przepustów wykonać brukowcem grubości 16÷20cm z kamienia polnego ułożonego na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementowo – piaskową.*

**Pytanie 17.** Dotyczy drogi powiatowej nr 1244B-odcinek I. Rys. nr 7 SZKIC KONSTRUKCYJNY PRZEPUSTU wskazuje na wykonanie umocnień przepustu z zastosowaniem palisady drewnianej i obrzeży betonowych. Po analizie dokumentacji stwierdzono iż Przedmiar Robót oraz Kosztorys Ofertowy nie zawiera wyżej wymienionych elementów. Zwracamy się o dodanie pozycji w Kosztorysie Ofertowym oraz Przedmiarze Robót dotyczących wykonania umocnienia wlotów i wylotów przepustów za pomocą palisady drewnianej i obrzeży betonowych lub o potwierdzenie, że zgodnie z Przedmiarem Robót oraz Kosztorysem Ofertowym nie należy wykonywać umocnień wlotów i wylotów przepustów za pomocą palisady drewnianej i obrzeży betonowych a jedynie za pomocą brukowca.

**Odpowiedź 17:** *Nie należy wykonywać umocnień wlotów i wylotów przepustów za pomocą palisady drewnianej i obrzeży betonowych a jedynie za pomocą brukowca.*

**Pytanie 18.** Dotyczy drogi powiatowej nr 1244B-odcinek I. Rys. nr 7 SZKIC KONSTRUKCYJNY PRZEPUSTU zawiera ułożenie geotekstylii w ławie pod przepust. Po analizie dokumentacji stwierdzono iż Przedmiar Robót oraz Kosztorys Ofertowy nie zawiera pozycji dotyczących wykonania wzmocnienia ławy pod przepust za pomocą geotekstylii. Zwracamy się o dodanie pozycji w Kosztorysie Ofertowym oraz Przedmiarze Robót dotyczącej wykonania wzmocnienia ławy przepustu za pomocą geotekstylii lub o potwierdzenie, że zgodnie z Przedmiarem Robót oraz Kosztorysem Ofertowym nie należy wykonywać wzmocnienia ławy za pomocą geotekstylii.

**Odpowiedź 18:** *Nie należy wykonywać wzmocnienia ławy za pomocą geotekstylii.*

**Pytanie 19.** Dotyczy drogi powiatowej nr 1244B-odcinek I. Przedmiar Robót oraz Kosztorys Ofertowy pkt. 2.3.1.1 mówi o wykonaniu warstwy wiążącej gr. 3cm, natomiast na przekrojach normalnych i w opisie technicznym pkt. 4.6. jest warstwa wiążąca gr. 4cm. Zwracamy się do Zamawiającego o podanie jaka jest prawidłowa grubość warstwy wiążącej.

**Odpowiedź 19:** *Prawidłowa grubość warstwy wiążącej wynosi 3cm.*

**Pytanie 20.** Dotyczy drogi powiatowej nr 1244B-odcinek I. Przedmiar Robót oraz Kosztorys Ofertowy pkt. 2.7.1.1 mówi o wykonaniu dolnej warstwy zjazdów gospodarczych z nawierzchnią żwirową gr. 20cm, natomiast na przekrojach normalnych i w opisie technicznym pkt. 4.6. jest nawierzchnia gr. 25cm. Zwracamy się do

Zamawiającego o podanie jaka jest prawidłowa grubość dolnej warstwy nawierzchni żwirowej.

**Odpowiedź 20:** *20cm.*

**Pytanie 21.** Dotyczy drogi powiatowej nr 1244B-odcinek I. Na przekrojach poprzecznych Projektant narysował zdjęcie humusu grubości 0,30m, co dało całkowitą objętość przewidzianą do zdjęcia w ilości 5541,9m<sup>3</sup>. Powyższą ilość potwierdzają TABELE OBJĘTOŚCI ZDJĘCIA HUMUSU (TAB. NR 2 – ARK.1-3). Natomiast Przedmiar Robót i Kosztorys Ofertowy poz. 1.1.3.1. zakłada zdjęcie humusu o grubości 0,10m i ilości 1846m<sup>3</sup>. Zwracamy się do Zamawiającego o podanie grubości oraz ilości zdjęcia humusu, którą należy wycenić i wykonać w ramach w/w przetargu.

**Odpowiedź 8:** *Zdjęcie humusu o grubości 0,10m i ilości 1846m<sup>3</sup>.*

**Pytanie 22.** Dotyczy drogi powiatowej nr 1244B-odcinek I. Opis techniczny mówi o wykonaniu wg TABEL OBJĘTOŚCI WYRÓWNANIA KRUSZYWEM (TAB. NR 3-ARK. 1-3) w ilości 747,2m<sup>3</sup>. Przekroje normalne również podają warstwę wyrównawczą z kruszywa naturalnego stab. mech.. Dodatkowo pkt. 4.6. opisu technicznego podaje wykonanie warstwy wyrównawczej. Natomiast przedmiar Robót i Kosztorys Ofertowy nie zawiera wykonania warstwy wyrównania kruszywem naturalnym. Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że zgodnie z Przedmiarem Robót i Kosztorysem Ofertowym nie należy wykonywać warstwy wyrównawczej z kruszywa naturalnego.

**Odpowiedź 22:** *Nie należy wykonywać warstwy wyrównawczej z kruszywa naturalnego.*

**Pytanie 23.** Dotyczy drogi powiatowej nr 1244B-odcinek I. W dokumentacji przetargowej Zamawiający umieścił rys. nr 3 profil podłużny (niweleta). W przypadku niewykonania wszystkich warstw ujętych w projekcie, (np. warstwy wyrównawczej z kruszywa naturalnego, warstwy wiążącej gr. 3cm zamiast 4cm), nie ma możliwości dotrzymania rzędnych projektowanej niwelety. W związku z powyższym zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, iż zamieszczony rys. nr 3 profil podłużny (niweleta) nie będzie obowiązywał na w/w zadaniu.

**Odpowiedź 23:** *Korekta niwelety zostanie wykonana na bieżąco w trakcie robót.*

**Pytanie 24.** Dotyczy drogi powiatowej nr 1244B-odcinek I. Opis techniczny pkt. 4.7. mówi o wykonaniu nowoprojektowanych rowów i istniejących rowach do odmulenia. Rys. nr 4 przekroje normalne i szczegóły konstrukcyjne oraz rys. nr 5 przekroje poprzeczne również pokazują wykonanie rowów. Natomiast Przedmiary Robót i Kosztorysy ofertowe nie zawierają wykonywania nowych rowów oraz odmulenia istniejących. Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, iż dokumentacja projektowa w tym zakresie nie będzie obowiązująca i zgodnie z Przedmiarami oraz Kosztorysami nie należy wykonywać nowych ani odmulać istniejących rowów w ramach tego zadania.

**Odpowiedź 24:** *Wykonanie nowych rowów i odmulenie istniejących zawarte jest w robotach ziemnych – wykopy.*

**Pytanie 25.** Dotyczy drogi powiatowej nr 1244B-odcinek I. W Przedmiarze Robót pkt. 2.5.1.1, 2.5.2.2, 2.5.2.3. przywołany jest Projekt stałej organizacji ruchu. Prosimy o załączenie Projektu stałej organizacji ruchu do dokumentacji przetargowej.

**Odpowiedź 25:** *Projekt stałej organizacji ruchu został dołączony do dokumentacji przetargowej.*

**Pytanie 26.** Dotyczy drogi powiatowej nr 1244B-odcinek I. Opis techniczny pkt. 6 mówi „(...) Po wykonaniu jezdni skarpy nasypów i wykopów zostaną umocnione poprzez humusowanie i zasianie na nich trawy.” Przedmiar

Robót i Kosztorys Ofertowy nie zawiera takich robót. Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że zgodnie z Przedmiarem Robót i Kosztorysem Ofertowym nie należy wykonywać humusowania i siania trawy.

**Odpowiedź 26:** *Nie należy wykonywać humusowania i siania trawy.*

**Pytanie 27.** Dotyczy drogi powiatowej nr 1244B-odcinek I. W związku z rozbieżnościami dotyczącymi ilości poszczególnych robót, jak też zakresu robót pomiędzy Dokumentacją Projektową (SST, opis techniczny, przekroje normalne, przekroje poprzeczne, profil podłużny, tabele robót ziemnych, wyrównań kruszywem, zdjęcia humusu, itd.) a Przedmiarami Robót i Kosztorysami Ofertowymi, zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że Dokumentacja Projektowa jest nie wiążąca i w ramach przetargu należy wycenić oraz wykonać tylko i wyłącznie roboty (co do zakresu i ilości) wyszczególnione w Przedmiarach Robót i Kosztorysach Ofertowych.

**Odpowiedź 27:** *W ramach przetargu należy wycenić oraz wykonać tylko i wyłącznie roboty (co do zakresu i ilości) wyszczególnione w Przedmiarach Robót i Kosztorysach Ofertowych.*

**Pytanie 28.** Dotyczy drogi powiatowej nr 1244B-odcinek II. Przedmiar Robót oraz Kosztorys Ofertowy pkt. 2.3.1.1 mówi o wykonaniu warstwy wiążącej gr. 3cm, natomiast na przekrojach normlanych i w opisie technicznym pkt. 4.6. jest warstwa wiążąca gr. 4cm. Zwracamy się do Zamawiającego o podanie jaka jest prawidłowa grubość warstwy wiążącej.

**Odpowiedź 28:** *Prawidłowa grubość warstwy wiążącej wynosi 3cm.*

**Pytanie 29.** Dotyczy drogi powiatowej nr 1244B-odcinek II. Przedmiar Robót oraz Kosztorys Ofertowy pkt. 2.7.1.1 mówi o wykonaniu dolnej warstwy zjazdów gospodarczych z nawierzchnią żwirową gr. 20cm, natomiast na przekrojach normlanych i w opisie technicznym pkt. 4.6. jest nawierzchnia gr. 25cm. Zwracamy się do Zamawiającego o podanie jaka jest prawidłowa grubość dolnej warstwy nawierzchni żwirowej.

**Odpowiedź 20:** *20cm.*

**Pytanie 30.** Dotyczy drogi powiatowej nr 1244B-odcinek II. W opisie technicznym TAB. NR 6: WYKAZ ROBÓT NA ZJAZDACH droga powiatowa nr 1244B - odcinek II przepusty pod zjazdami nie występują. Natomiast wg Kosztorysu Ofertowego oraz Przedmiaru Robót poz. 2.4.1.1. należy wykonać 15m przepustów pod zjazdami z rur HDPE o SN 8  $\varnothing$ 50cm. Zwracamy się o podanie lokalizacji oraz długości przepustów pod zjazdami.

**Odpowiedź 30:** *Jest to przepust  $\varnothing$  50 długości 15,0m pod drogą 1244B przy skrzyżowaniu z drogą 1243B w m. Bobra Wielka.*

**Pytanie 31.** Dotyczy drogi powiatowej nr 1244B-odcinek II. Na przekrojach poprzecznych Projektant narysował zdjęcie humusu grubości 0,30m, co dało całkowitą objętość przewidzianą do zdjęcia w ilości 2116m<sup>3</sup>. Powyższą ilość potwierdzają TABELE OBJĘTOŚCI ZDJĘCIA HUMUSU (TAB. NR 2a). Natomiast Przedmiar Robót i Kosztorys Ofertowy poz. 1.1.3.1. zakłada zdjęcie humusu o grubości 0,10m i ilości 705m<sup>3</sup>. Zwracamy się do Zamawiającego o podanie grubości oraz ilości zdjęcia humusu, którą należy wycenić i wykonać w ramach w/w przetargu.

**Odpowiedź 31:** *Zdjęcie humusu o grubości 0,10m i ilości 705m<sup>3</sup>.*

**Pytanie 32.** Dotyczy drogi powiatowej nr 1244B-odcinek II. W dokumentacji przetargowej Zamawiający umieścił rys. nr 3 profil podłużny (niweleta). W przypadku niewykonywania wszystkich warstw ujętych w projekcie, (np. warstwy wiążącej gr. 3cm zamiast 4cm), nie ma możliwości dotrzymania rzędnych projektowanej niwelety. W

związku z powyższym zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, iż zamieszczony rys. nr 3 profil podłużny (niweleta) nie będzie obowiązywał na w/w zadaniu.

**Odpowiedź 32: *Prawidłowa grubość warstwy wiążącej wynosi 3cm.***

**Pytanie 33. Dotyczy drogi powiatowej nr 1244B-odcinek II.** Opis techniczny pkt. 4.7. mówi o wykonaniu nowoprojektowanych rowów i istniejących rowach do odmulenia. Rys. nr 4 przekroje normalne i szczegóły konstrukcyjne oraz rys. nr 5 przekroje poprzeczne również pokazują wykonanie rowów. Natomiast Przedmiary Robót i Kosztorysy ofertowe nie zawierają wykonywania nowych rowów oraz odmulenia istniejących. Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, iż dokumentacja projektowa w tym zakresie nie będzie obowiązująca i zgodnie z Przedmiarami oraz Kosztorysami nie należy wykonywać nowych ani odmulać istniejących rowów w ramach tego zadania.

**Odpowiedź 33: *Wykonanie nowych rowów i odmulenie istniejących zawarte jest w robotach ziemnych – wykopy.***

**Pytanie 34. Dotyczy drogi powiatowej nr 1244B-odcinek II.** W Przedmiarze Robót pkt. 2.5.1.1, 2.5.2.1., 2.5.2.2. przywołany jest Projekt stałej organizacji ruchu. Prosimy o załączenie Projektu stałej organizacji ruchu do dokumentacji przetargowej.

**Odpowiedź 34: *Projekt stałej organizacji ruchu został dołączony do dokumentacji przetargowej.***

**Pytanie 35. Dotyczy drogi powiatowej nr 1244B-odcinek II.** Opis techniczny pkt. 6 mówi „(...) Po wykonaniu jezdni skarpy nasypów i wykopów zostaną umocnione poprzez humusowanie i zasianie na nich trawy.” Przedmiar Robót i Kosztorys Ofertowy nie zawiera takich robót. Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że zgodnie z Przedmiarem Robót i Kosztorysem Ofertowym nie należy wykonywać humusowania i siania trawy.

**Odpowiedź 35: *Nie należy wykonywać humusowania i siania trawy***

**Pytanie 36. Dotyczy drogi powiatowej nr 1244B-odcinek II.** W związku z rozbieżnościami dotyczącymi ilości poszczególnych robót, jak też zakresu robót pomiędzy Dokumentacją Projektową (SST, opis techniczny, przekroje normalne, przekroje poprzeczne, profil podłużny, tabele robót ziemnych, wyrównań kruszywem, zdjęcia humusu, itd.) a Przedmiarami Robót i Kosztorysami Ofertowymi, zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że Dokumentacja Projektowa jest nie wiążąca i w ramach przetargu należy wycenić oraz wykonać tylko i wyłącznie roboty (co do zakresu i ilości) wyszczególnione w Przedmiarach Robót i Kosztorysach Ofertowych.

**Odpowiedź 36: *W ramach przetargu należy wycenić oraz wykonać tylko i wyłącznie roboty (co do zakresu i ilości) wyszczególnione w Przedmiarach Robót i Kosztorysach Ofertowych.***

**Pytanie 37.**Zwracamy się o potwierdzenie, iż podczas realizacji zadania dla nawierzchni bitumicznej będą miały zastosowanie obecnie obowiązujące Wytyczne Techniczne WT-1, WT-2 2010.

**Odpowiedź 37: *Tak.***

**Pytanie 38.**Czy Zamawiający przewiduje możliwość częściowego fakturowanie wykonanych robót?

**Odpowiedź 38: *Nie przewiduje się częściowego fakturowanie wykonanych robót.***

**Pytanie 39.**Dotyczy Umowa §2 pkt. 3. ....”Materiały i przedmioty uzyskane z rozbiórki i uznane przez Inspektora Nadzoru za przydatne do ponownego wykorzystania zostaną przetransportowane przez Wykonawcę na plac Gminy Nowy Dwór – będą one stanowiły własność Zamawiającego.” Zwracamy się o jasne określenie, jakiego

rodzaju materiałów ten zapis dotyczy?

**Odpowiedź 39: *Materiałów z rozbiórki przepustów i chodników.***

**Otrzymują:**

1. Wykonawca – adresat w/w pytań
2. Wykonawcy,
3. Strona BIP Urzędu Gminy Nowy Dwór,
4. Tablica ogłoszeń tutejszego Urzędu Gminy,