

OŚ.6220.1.2012

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 63 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r., Nr 199, poz. 1227, z późniejszymi zmianami), § 3 pkt. 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397), art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r., Nr 98 poz. 1071, z późn. zm.), po zasięgnięciu opinii Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska znak WOOS-II.4240.145.2012.AS2 i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego znak NZ.900/11/12

postanawiam

nie stwierdzać potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na :

„ **Przebudowie ciągu komunikacyjnego w skład, którego wchodzi:**

-odcinek drogi powiatowej nr 1244B Nowy Dwór-Jaginty i odcinek od drogi powiatowej 1243B do mostu nad rzeką Biebrza

-odcinek drogi gminnej nr 103585B Chilmony-Bobra Wielka

-odcinek drogi powiatowej nr 1255B Różanystok -Grzebień -Butrymowce

-odcinek drogi powiatowej nr 1243B Nowy Dwór - Sieruciwce

-odcinek drogi powiatowej nr 1251B Bieniowce –Butrymowce –Kudrawka

-odcinek drogi powiatowej nr 1243B od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1240B do końca msc. Koniuszki

-przebudowa i rozbudowa odcinka drogi powiatowej nr 1240B Bieniowce-Sieruciwce”

Uzasadnienie

W dniu 26 marca 2012r. na wniosek Gminy Nowy Dwór zostało wszczęte postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na ;

„**Przebudowie ciągu komunikacyjnego w skład, którego wchodzi:**

-odcinek drogi powiatowej nr 1244B Nowy Dwór-Jaginty i odcinek od drogi powiatowej 1243B do mostu nad rzeką Biebrza

-odcinek drogi gminnej nr 103585B Chilmony-Bobra Wielka

- odcinek drogi powiatowej nr 1255B Różanystok -Grzebień -Butrymowce**
- odcinek drogi powiatowej nr 1243B Nowy Dwór - Sieruciwce**
- odcinek drogi powiatowej nr 1251B Bieniowce –Butrymowce –Kudrawka**
- odcinek drogi powiatowej nr 1243B od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1240B do końca msc. Koniuszki**
- przebudowa i rozbudowa odcinka drogi powiatowej nr 1240B Bieniowce-Sieruciwce”**

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowaniach związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko/Dz. U. z 2010r.Nr 213 poz. 1397/, inwestycja należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane.

W dniu 26 marca 2012 r. tutejszy organ zawiadomił wnioskodawcę oraz strony postępowania o wszczęciu postępowania administracyjnego w przedmiotowej sprawie.

Obwieszczenie wywieszono na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy oraz umieszczono na stronie Biuletynu Informacji Publicznej na okres 14 dni.

Strony w określonym terminie nie zgłosiły żadnych uwag, wniosków i zastrzeżeń w przedmiotowej sprawie.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko organ prowadzący postępowanie wystąpił o wydanie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sokółce.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku postanowieniem znak: WOŚ-II.4240.145.2012.AS2 z dnia 16.04.2012r. /wpł. 18.04.2012r./ uznał za uzasadnione odstąpienie od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla w/w inwestycji.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Sokółce pismem z dnia 13.04.2012r /wpł. 17.04.2012r./ także nie stwierdził obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w/w przedsięwzięcia.

Do oceny potrzeby przeprowadzenia dla przedmiotowego przedsięwzięcia oceny oddziaływania na środowisko zastosowanie mają , obok wyżej wymienionych opinii szczegółowe uwarunkowania , o których mowa w art. 63 ust. 1w/w ustawy, na podstawie których stwierdzono:

Planowane przedsięwzięcie z zakresu budownictwa komunikacyjnego polegającego na przebudowie ciągu komunikacyjnego w zakres którego wchodzi:

a)Przebudowa drogi powiatowej nr 1244B Nowy Dwór-Jaginty odcinek ok. 6000m i odcinek od drogi powiatowej 1243B do mostu nad rzeką Biebrza ok. 1300m – na działach o numerach geodezyjnych: 979, 1305, 270, 342/4, 383, 414/3, 514, 1300, 659, 1020, 1019,

1018/1, 1017, 1006, 1112, 1113, 1114, 1115, 249, 269, 342/3, 342/2, 342/1, 382, 368/6, 369, 375, 374, 379, 381, 380, 414/2, 457, 458, 459, 460/1, 462, 509, 511, 512, 513, 544, 575, 576, 577, 569, 568, 567, 565/1, 578/1, 586/1, 587, 588, 590, 583, 581, 580/1, 527, 524, 523, 517, 516, 515, 385, 395, 384, 390, 342/5, 342/6, 342/7, 280, 271, 1299 w obrębie Nowy Dwór, 480, 484, 540, 384, 161, 160, 262, 261, 387, 279, 278, 277, 276, 275, 388, 284, 283, 282, 281, 280, 285, 389, 271/1, 305, 304, 303, 300, 299, 298, 297, 296, 294, 293, 292/1, 291, 290, 289, 284/1, 287, 286, 75, 73, 72, 71, 70, 69/1, 68, 67, 162, 142/1, 144/1, 146/1, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 390, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 486, 417/1, 420, 427, 406, 404, 406, 407, 408, 482, 398, 399, 400, 401, 402, 481, 396, 397 w obrębie Jaginty, 1/1, 608, 578, 33, 34, 596, 58, 82, 83, 84, 606, 86, 87, 607, 88, 609, 2/8, 2/7, 3/4, 8/17, 8/2, 23, 8/9, 8/7, 580/3, 7/3, 37, 36 w obrębie Sieruciwce – Bobra Wielka

b)Przebudowa drogi gminnej Nr 103585B Chilmony – Bobra Wielka odcinek ok. 3400m – na działkach o numerach geodezyjnych : 901, 869, 903, 866, 865, 862, 860/1, 857/9, 857/8, 857/7, 857/6, 857/5, 855/3, 855/2, 852/4, 852/1, 851, 847/1, 842, 841, 838/2, 837, 836, 833/2, 833/3, 905, 566, 565, 562, 561, 560/3, 559, 558, 557, 556, 555/2, 809, 554, 552/2, 552/1, 551/4, 551/6, 551/7, 551/5, 550, 547, 545, 543/1, 540, 541, 592, 487/3, 487/2, 487/1, 488, 489, 490, 491/4, 491/3, 492/2, 493, 807/2, 663, 662, 661, 660, 659, 658/2, 817, 655/1, 655/2, 653, 644, 645, 643, 641, 640, 639,638, 636, 635, 634, 631, 630, 628, 820, 627/1, 621/1, 620/3, 620/2, 607, 606/1, 822, 599, 598, 904, 834/1, 834/2, 835, 839, 840, 843, 844/1, 844/3, 848/2, 850, 853, 858/1, 859, 863, 864, 867, 902/1, 870/2 w obrębie Chilmony

c)Przebudowa drogi powiatowej nr 1255B Różanystok -Grzebień –Butrymowce odcinek ok. 3000m – na działkach o numerach geodezyjnych: 163/1, 119, 161, 140/1, 140/2, 141, 65/1, 65/2, 164/2, 64, 63 w obrębie Butrymowce, 325, 155/2, 365/1, 155/1, 344/1, 155/3, 150, 149, 148/4, 148/3, 148/1, 140/2, 354, 139/2, 139/1, 129/1, 353, 34/2, 130, 126/2, 125/2, 124/3, 28/1, 28/2, 34/1, 35/1, 35/3, 335, 45, 340, 52, 53, 322/1, 67/1, 341, 121/2, 121/1, 122/1, 377/5 w obrębie Grzebień

d)Przebudowa drogi powiatowej nr 1243B Nowy Dwór – Sieruciwce odcinek ok. 5000m - na działkach o numerach geodezyjnych : 362, 361, 383 w obrębie Koniuszki, 91, 73/7, 30/3, 100, 101, 102, 88, 89, 90, 73/9, 73/8, 73/3, 26/2, 22/2, 21/2, 21/1, 20/3, 18/7, 18/8, 18/4, 17/2, 16/2, 15/1, 14/2, 13/3, 61, 42/2, 41/2, 54/2, 55/2, 56/2, 57, 58, 59, 69/2, 70, 71, 72, 73/4, 73/5, 73/6, 92, 93, 27, 31, w obrębie Nowy Dwór, 559/1, 1/1, 608, 53/2, 560/1, 585, 6/12, 580/1, 38/1, 36, 58/1, 59/1, 60/1, 487/1, 72/1, 73/1, 75/1, 76/1, 77/1, 78/7, 109/3, 488/1, 109,4, 109/6, 109/5, 110, 490, 139, 144/1, 144/4, 492, 1/3, 1/4, 577, 602, 6/8, 6/9, 578, 33, 55, 54, 53, 2/8, 482/2, 558/2, 476/2, 477/4, 477/6, 446/2, 546/2, 430/2, 429/3, 428/3, 426/3, 425/2, 424/3, 422/4, 559/3, 422/2, 529, 319/3, 559/2, 189/1 w obrębie Sieruciwce-Bobra Wielka

e)Przebudowa drogi powiatowej nr 1251B Bieniowce –Butrymowce –Kudrawka odcinek długości ok. 3600m - na działkach o numerach geodezyjnych : 320, 316/2, 23/6, 295/1, 79, 24 w obrębie Kudrawka, 162, 163/1, 167, 150, 149, 148, 147/1, 147/2, 147/3, 147/4, 163/2, 82, 80/2, 80/1, 79, 78, 77, 76, 75, 74, 73, 72, 71, 70, 69, 68, 67, 66/2, 171, 89, 88, 87, 86, 85, 84, 83, 26/5, 27, 28, 165, 30, 32/1, 32/2, 34, 36/1, 38, 40, 42, 44, 46, 48, 50, 52, 54, 56, 58,

60, 62, 65/2, 65/1, 141, 140/1, 142, 143, 144, 160 w obrębie Butrymowce, 927, 926, 925, 924, 842, 841/3, 841/2, 841/1, 840, 839, 838, 826, 825, 827, 930, 817/1, 929, 816, 815, 814, 813, 812, 811, 810, 809, 808, 807/8, 806, 805/1, 804/3, 803/1, 802, 801/10, 801/9, 800, 799/2, 799/1, 798, 797, 796, 795, 794, 818, 793, 792, 791, 819, 789, 788, 889, 707, 708, 723, 923, 756, 757, 758, 759/2, 760, 761, 763/1, 768/1, 769, 770, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 783, 784, 785, 786, 750, 751, 752/6, 752/5, 752/1, 753, 754, 755/1, 755/2, 928 w obrębie Bieniowce.

f)Przebudowa drogi powiatowej nr 1243B od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1240B do końca msc. Koniuszki odcinek ok. 4000m - na działkach o numerach geodezyjnych: 559/1, 559/2, 53/2, 319/3, 189/1 w obrębie Sieruciwce-Bobra Wielka, 363, 85/1, 85/2, 468, 18/2, 44, 45, 46, 47/4, 47/3, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 55/1, 55/2, 55/3, 55/4, 55/5, 56, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76/1, 78/1, 79, 80, 81, 82, 83, 251, 252/4, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260/1, 479, 262/1, 276/1, 277, 278/2, 278/1, 279, 285, 287, 288/1, 289, 364, 368, 369, 372, 373, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 408, 436, 362, 361, 349/2, 358, 357, 354, 353, 352, 334, 333, 332, 329, 327, 326, 311, 297, 296, 295, 293, 292, 291, 290, 250, 248/1, 247, 246, 245, 244/6, 244/1, 244/5, 244/4, 243, 242, 241, 240, 175, 174, 173, 172, 171, 169/1, 168, 167/1, 166, 165, 164, 163, 162, 161, 160/3, 160/2, 160/1, 159, 176, 142/1, 135, 134, 133, 132, 131, 130, 129, 128, 127, 108, 107 w obrębie Koniuszki.

g)Przebudowa i rozbudowa odcinka drogi powiatowej nr 1240B Bieniowce-Sieruciwce odcinek długości ok. 5600m – na działkach o numerach geodezyjnych: 893, 889, 307, 306, 305, 892, 925, 788, 789, 790, 791, 792, 819, 926, 756, 923, 723, 924, 708, 707 w obrębie Bieniowce, 216, 14/2, 212/6, 228, 229, 86, 238, 84, 220, 59/1, 218/1, 37, 215, 15, 14/3, 212/9, 212/8, 212/7, 168, 167, 230, 166, 243, 164/1, 212/4, 212/2, 212/5, 14/1, 213, 36/6, 36/2, 98, 217, 58, 219, 83, 233 obręb Dubaśno, 902/1, 903, 901, 870/2, 869, 871, 872/1, 907, 906, 868, 866, 867, 864 w obrębie Chilmony, 483/1, 108/1, 107, 106, 105, 104, 103, 102, 101, 100, 99, 98, 97/2, 95, 94, 93, 92, 91, 90, 576, 88, 575, 574, 85, 573, 572, 561, 571, 81, 80, 488/1, 71/3, 70/1, 69/1, 68/1, 67/1, 66/1, 65/1, 64/1, 63/1, 62/1, 61/1, 60/1, 59/1, 58/1, 57/1, 56/1, 53/2, 559/1, 319/3, 559/2, 189/1, 21/1, 22/1, 484, 570 obręb Sieruciwce-Bobra Wielka, 362, 363, 361, 360/1, 360/2, 359 w obrębie Koniuszki.

Zakres planowanego przedsięwzięcia przewiduje:

- podniesienie nośności dróg odpowiadające kategorii ruchu KR1-2,
- wykonanie jezdni do szerokości 5,0 – 5,5 m z miejscowymi poszerzeniami na łukach poziomych,
- przebudowa skrzyżowań z drogami bocznymi w istniejących lokalizacjach
- przebudowa obiektów inżynierskich /przepusty/ w istniejących lokalizacjach,
- przebudowa istniejącego systemu odwodnienia korpusu drogowego przez wykonanie rowów przydrożnych, rowów odprowadzających,
- budowa i przebudowa zjazdów indywidualnych i publicznych,
- poprawa bezpieczeństwa ruchu samochodowego i pieszego,
- przebudowa i budowa chodników w ciągu drogi w lokalizacji uzgodnionej przez inwestora.
- wykonanie nawierzchni jezdni betonem asfaltowym

W zakresie uzbrojenia terenu:

- zabezpieczenie, budowa i przebudowa sieci uzbrojenia technicznego kolidującego z projektowanym układem drogowym oraz innymi sieciami.

Planowane przedsięwzięcie będzie jedynym w określonym terminie, dlatego też nie wystąpią powiązania z innymi przedsięwzięciami, a tym samym kumulowanie się oddziaływań na środowisko

Zasoby środowiskowe, które mogą być wykorzystane podczas realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia to: wody powierzchniowe, gleba oraz surowce naturalne – kruszywa. Podczas prac drogowych i mostowych woda będzie pochodziła ze źródeł nieodnawialnych – wodociąg. Zapotrzebowanie na energię elektryczną w facie realizacji inwestycji będzie pokryte z istniejącej sieci energetycznej. Nie przewiduje się zapotrzebowania na energię cieplną oraz gazową. Zużycie energii elektrycznej i wody na potrzeby zaplecza budowy będzie niewielkie i nie pociągnie za sobą budowy dodatkowej infrastruktury technicznej.

Uwzględniając charakter inwestycji oraz właściwości stosowanych materiałów stwierdza się, że zastosowane rozwiązania inwestycyjne nie będą przyczyną poważnej awarii przemysłowej zarówno w fazie realizacji jak i podczas eksploatacji, nie zalicza się do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii.

Realizacja przedsięwzięcia nie stanowi zagrożenia dla środowiska, w tym również przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności do samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów krajobrazowych i przyrodniczych. Nie jest zlokalizowane na obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, na obszarach przylegających do jezior i obszarach wybrzeży, na obszarach górskich lub leśnych czy innych obszarach objętych ochroną, w tym w strefie ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych. Przedsięwzięcie nie będzie również realizowane na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne oraz uzdrowiskach i obszarach ochrony uzdrowiskowej. Inwestycja częściowo zlokalizowana jest na obszarach Natura 2000 – „Ostoja Biebrzańska”(kod: PLB200006) i „Dolina Biebrzy” (kod: PLB200008), jednak na ze względu na to, iż przebudowa dróg będzie przebiegać po istniejącym śladzie, oraz nie zmieni charakteru użytkowania terenu, a także biorąc pod uwagę zakres i skalę inwestycji, przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko podczas jej realizacji i eksploatacji, nie wystąpi negatywne oddziaływanie na ww. obszary.

Z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia, lokalizację oraz zakres i zasięg możliwych oddziaływań na środowisko przedsięwzięcie nie będzie źródłem transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Główne oddziaływania związane z fazą realizacji przedsięwzięcia będą miały charakter odwracalny, będą występować miejscowo, w stosunkowo krótkim czasie, w trakcie wykonywania robót. Nie spowoduje to zmiany sposobu wykorzystania terenu.

Przebudowa przedmiotowego ciągu komunikacyjnego nie będzie miała ujemnego wpływu na środowisko ani na zmianę stosunków wodnych. Można założyć, że jedynie w trakcie realizacji przebudowy będzie ona oddziaływać na środowisko przez stosunkowo krótki okres realizacji, ponieważ roboty będą wykonywane przy użyciu ciężkiego sprzętu, tj. koparek, równiarek, walców drogowych, samochodów ciężarowych itp. Nie mniej jednak inwestycja przyniesie wymierne korzyści dla środowiska, tj. zmniejszy hałas, poprawi komfort jazdy i bezpieczeństwo ruchu.

Biorąc pod uwagę powyższe uwarunkowania, oraz wskazane postanowienia: Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sokółce, po przeanalizowaniu zebranego materiału stwierdzono, brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowej inwestycji.

Pouczenie

Na niniejsze postanowienie nie służy zażalenie

Wójt

Andrzej Humienny

Otrzymują:

- 1.Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku
ul. Dojlidy Fabryczne 23, 15– 554 Białystok
- 2.Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Sokółce
ul. 1-go Maja 13A, 16-100 Sokółka
- 3.strony zgodnie z art. 49 Kpa /obwieszczenie/
4. Urząd Miejski w Dąbrowie Białostockiej
5. a.a.